

Reproduction illustrée
du carnet manuscrit
avril 2011

Carnet de guerre

de

Claudius Antonin MARCEL

Campagne 1944-1945

Carnet de guerre

de

Claudius Antonin MARCEL

Campagne 1944-1945

Claudius Antonin MARCEL (1912-2002) a relaté dans un carnet le déroulement de sa "*campagne 1944-1945*". Ce terme du langage militaire recouvre la période pendant laquelle, au sein de la I^{re} Division blindée de la I^{re} Armée du général de Lattre de Tassigny partie d'Afrique du Nord, il a débarqué en Provence, participé à la libération de la vallée du Rhône et de l'Alsace, puis combattu en Allemagne jusqu'à la victoire de mai 1945.

Pour ses enfants Jean-Claude et Jocelyne, le contenu de ce carnet (un petit carnet noir) constitue un témoignage émouvant sur cette page d'histoire vécue par leur père.

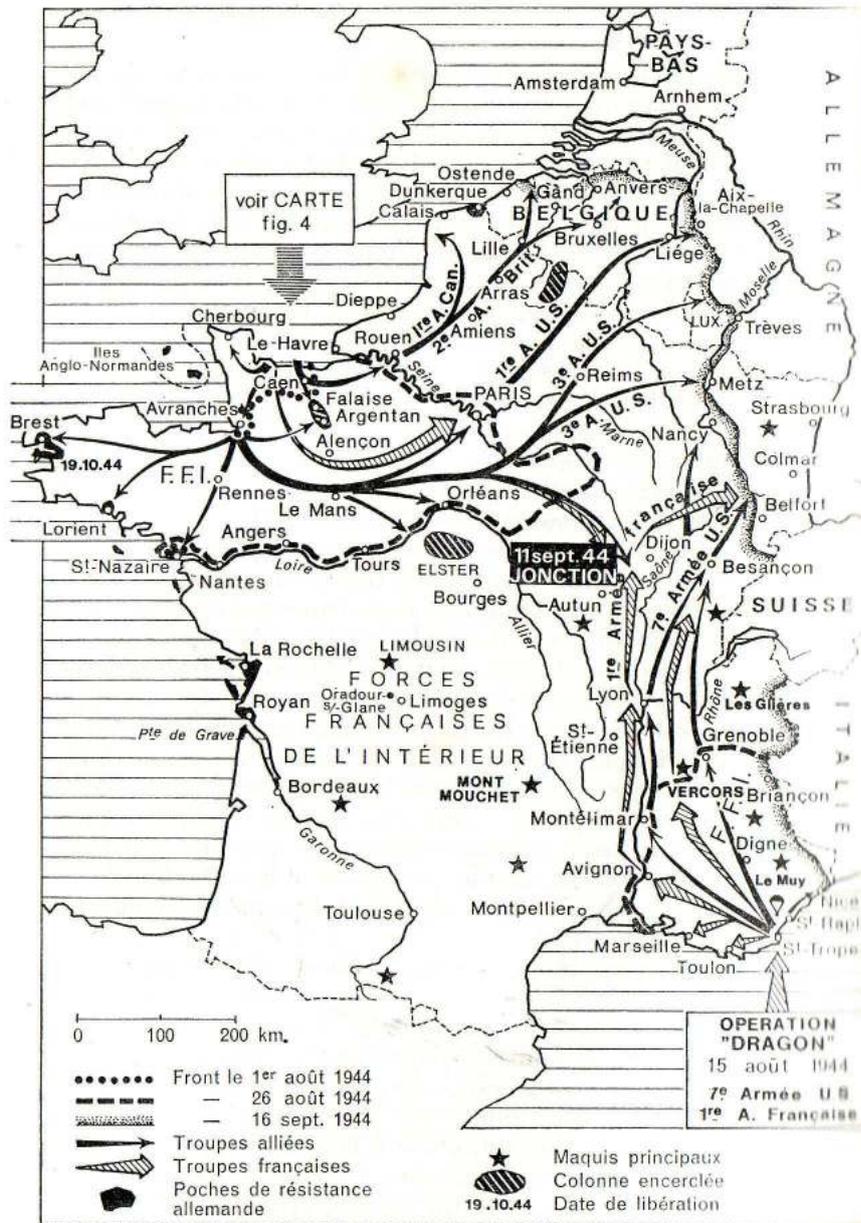
Ayant eu ce petit carnet noir entre les mains, Jocelyne a eu l'heureuse idée d'en prendre photocopie. Jean-Claude en a plus tard fait une saisie informatique pour permettre une diffusion familiale partagée ainsi qu'une lecture plus aisée.

Tous deux ont pensé que la réunion des huit petits-enfants de Claudius et de son épouse Rollande au week-end de Pâques 2011 était un moment tout indiqué pour remettre à chacun un exemplaire de ce document écrit par leur grand-père.

Jean-Claude

Jocelyne

Le 24 avril 2011



Un peu d'Histoire

C'est en janvier 1943, alors que l'Allemagne nazie domine entièrement l'Europe, que les Alliés décident (à la Conférence d'Anfa, au Maroc) que l'Armée française d'Afrique, revenue en Afrique du Nord après l'armistice de 1940 serait ré-équipée et armée par les Américains en vue d'un débarquement allié en Provence, à la suite d'un débarquement en Normandie.

Le débarquement en Normandie est intervenu en juin 1944 (avec participation d'une division française, la 2^e DB de Leclerc : 14 000 hommes).

Le débarquement en Provence a commencé le 15 août 1944. Alors qu'en Normandie les Français étaient une force d'appoint au dispositif allié, en Provence c'est toute une armée française qui débarqua : 260 000 hommes commandés par le général de Lattre de Tassigny. Cette armée s'était préparée, sous organisation américaine, au Maroc et en Algérie.

Le récit de Claudius commence en mars 1944 lorsque son régiment, le 4^e régiment blindé (le 4^e Cuir) est à Casablanca, en phase de regroupement et de formation. Son régiment est intégré à la 1^{ère} Division blindée. Il est lui-même affecté au "peloton d'encadrement" d'un "escadron du Train", dont la mission est d'assurer les transports (vivres, matériels, carburants, munitions...) nécessaires aux combattants.

Son travail sera donc d'être constamment en déplacements pour effectuer des transports avec les véhicules de son unité : des camions GMC.

On a jugé intéressant d'ajouter en annexes d'une part le parcours militaire de Claudius durant toute la période de la guerre, d'autre part l'histoire de la 1^{ère} DB.

8/ Campagne 44-45 -

Départ du 4^{eu} cuir
Casablanca le 2 Mars 1944
Arrivi au 14^{eu} GERD 1^{er} D^g

le 4 Mars 11^h du soir
Affecté au 1^{er} Ed. a ferme
Blanche P^{tes} de l'ourd^e

Permission de 8 jours du
22 Mars au 2 Avril -

Permis de 24^h le 12 Avril
Départ de Ferme Blanche pour
le grand le 19 Avril - l'ourd^e

du P^{tes} magasin -

Départ de le grand pour L'AREA
le 6 Juin 44 - Voyage

Alger et Soffarick du 18
au 22 Juin - Départ de

L'AREA pour la ferme l'ourd^e
le 2 juillet - Mission à

Alger du 11 au 14 juillet
Ayuda du 2^{eu} Co. a l'É. H^g

E. H. - le 19 juillet P^{tes} de l'ourd^e

Campagne 44 - 45

Page 1 (numérotation du carnet original manuscrit)

Départ du 4^e Cuir ¹ Casablanca le 2 mars 1944
 Arrivé au 11^e GERD ² 1^e DB le 4 mars 11h du soir
 Affecté au 2^e Es. ³ à Ferme
 Blanche

P^{ton} ⁴ de Commandement
 Permission de 8 jours du 22
 mars au 2 avril.

Perme de 24 h le 12 avril
 Départ de Ferme Blanche
 pour Legrand le 12 avril.

Caser^t du P^{ton} Magasin.

Départ de Legrand pour L'ARÉA le 6 juin 44.
 Voyage Alger et Boffarik du 18 au 22 juin.
 Départ de L'ARÉA pour la ferme Caréna le 2
 juillet. Mission à Alger du 11 au 14 juillet,
 Muté du 2^e Es. à l'EHR E.M. le 19 juillet P^{te} de
 [illisible]



¹ Cuir pour Régiment de Cuirassiers, c'est à dire de blindés.

² GERD : Groupe Entretien et Réparation de la Division

³ Es. pour Escadron

⁴ P^{ton} pour Peloton



Départ pour Alger le 29. Décès de Papa¹ . Retour le 1^{er} août.

Départ de Assi-Bou-Nif le 2 septembre à 8h30. Le départ est gai; sauf l'erreur du cap. Normand qui a fait décharger les paquetages pour rien ! Arrivés à Mers-el-Kebir² à 9 heures. Attente 1heure dans la carrière - Tous chantent - Embarquement sur chaland puis sur Liberty 689, repas à 16h (Haricots en sauce, riz, carottes Vichy, beurre, abricots, pain de guerre, le tout mélangé, sans épices, sans vin, sans pain, café au lait)

Le temps est beau, nous attendons dans la baie, manque de vin !!

Dimanche 3 sept. nous attendons dans la baie, la mer est calme, le bridge bat son plein, seul le vin manque, et les repas sont trop doux, la pêche ne donne rien, le moral est bon, repas du midi (soupe, pâtes, lard, carottes, purée, le tout mélangé, Brr ! + café au lait.

4/9/44 - nous sommes toujours dans la baie nous avons enfin trouvé les deux bombonnes de vin de la popotte, quelle joie !

¹ Il s'agit de Jacques Féliu, époux en secondes noces de la maman de Rollande, la maman de Jean-Claude et Jocelyne, qui appelait son beau-père "Papa".

² Mers El Kebir : base maritime près d'Oran, en Algérie.

5/9/44 départ de la rade à 9 heures. Haute mer à 14 heures, calme plat.

6/9/44 - la mer est calme

Page 4

Nous croyons voir les côtes du Chenoua, ¹ le bridge marche - 4200 points avec Auger, Costes, Quénouville.

7/9/44 mer calme le convoi marche normalement

18 heures il y a du roulis. On aperçoit des bateaux dans toutes les directions, qui marchent comme un Escadron déployé.

8/9/44 le roulis persiste et nous oblige à rester couchés, j'ai une indigestion des vivres Amerlos, et surtout de café au lait.

9/9/44 Nuit affreuse quel roulis ! et 2 alertes dans la nuit. Vers 6 h je vomis tout ce que je peux.

Quelle joie, nous voyons les côtes de France. Chacun se demande où nous sommes

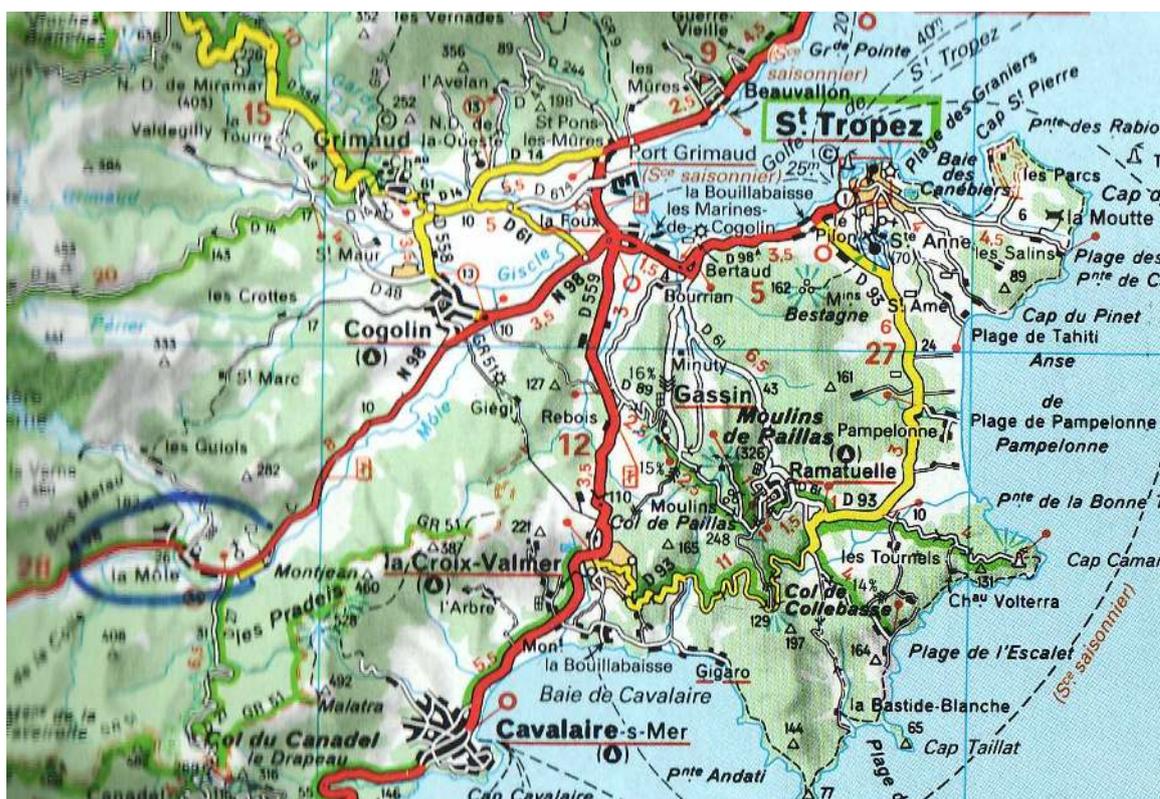
Page 5

Nice ? Toulon ? Marseille ? Port-Vendres ? Peu après on reconnaît la baie de St Tropez - à 10h30.

¹ Montagne près de Cherchell, une centaine de kilomètres à l'ouest d'Alger.

Nous débarquons à 20 heures. Rassemblement de l'unité sur un terrain qui a été bien bombardé, et miné

Départ pour La Molle. Notre camion avec Quénouville qui est conduit par Vaysse verse dans un fossé, pas de victime, je me relève avec Quénouville et après avoir remis notre camion d'aplomb par le Wrikers,¹ nous cherchons la colonne, arrêt dans une vigne, le raisin est bon, mais nous avons peur des mines, la nuit se passe dans la rosée à 500 m de La Molle, il fait froid.



¹ Véhicule dépanneur. "Il fallait aux Alliés une dépanneuse capable de tirer leurs véhicules lourds, de fait, on passa commande aux usines américaines. Ward la France produisit le "6x6 10 tons Heavy Wrecker". Ce véhicule disposait d'un treuil avant pouvant tirer 20 tonnes et d'un treuil arrière pouvant en tirer 50, de quoi remorquer à peu près n'importe quoi..." (source : www.secondeguerre.net)

10/9/44 - remis en état de marche. Le 11 id. Une bonne famille de La Molle à qui nous avons donné un peu de pétrole nous paye un fameux pastiche, et nous donne de l'eau de vie.

12/9/44 - préparation du mouvement pour la 1^{ère} étape. Visite de St Tropez, superbe petite ville, bien démolie par les bombardements. La ville est minée de partout. Un pastiche à Cogolin avec Iback..

13/9/44 Départ pour Château-Neuf le Rouge, arrivé à 12 h00. La route est garnie de véhicules à la renverse, étape faite sous la pluie. Nous couchons dans une maison de châtelain. Après avoir bridgé avec Quénouville,

Bary et Coste chez Mr Roque jusqu'à 23 h..

Départ pour Courthéjan à 7 h 00. Le 14/9/44 arrivé à 12 h00 Logé dans une usine de phosphate, belle étape.

15/9/44 - départ à 7h00 pour Livron arrivé à 11h30

Voyage au milieu des décombres de quantité de véhicules chars, camions, canons etc... bordent la route, sur 15 km une très forte odeur de cadavre se dégage, plusieurs villages sont rasés, nous logeons dans un couvent de frères.

16/9/44 étape sur Macon 190 km beaucoup de dégâts après Montélimar, tous les ponts sont coupés sur le Rhône, en passant dans le D^{ment} de la Loire, je poste trois lettres

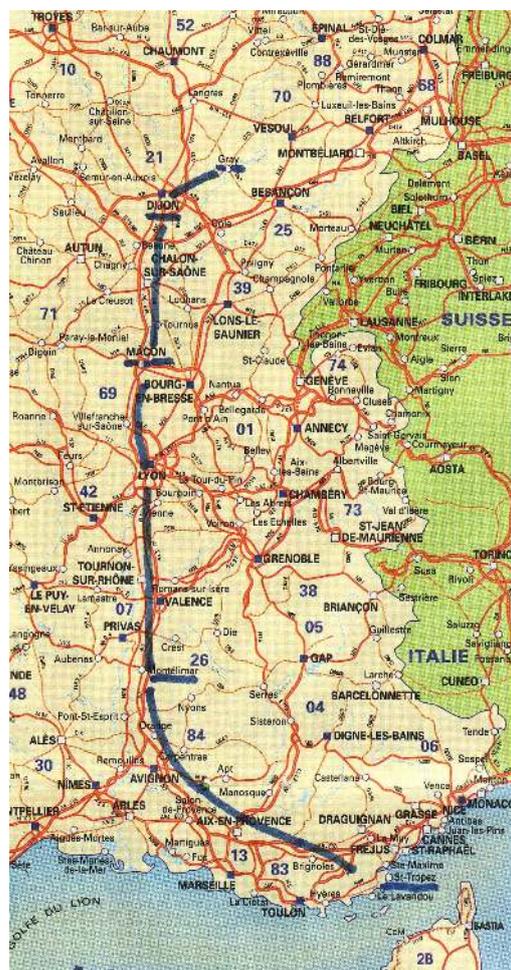
Page 8

Germaine, Maurice, Claudia.¹

Arrivée à Macon sous les applaudissements. Cantonnés au château du marquis de Barbantant à St Jean le Prêche, il pleut, une auberge est très accueillante, nous faisons de bons casse-croute avec biftek et fromage, les gens se portent bien et n'ont pas l'air d'avoir trop souffert, peu de dégâts. Impossible d'aller voir Germaine.

17 Repos. Bal le soir

18 Étape sur Gray par Dijon belle étape la campagne est belle, les gares de Chalons et Dijon sont rasées.



¹ Germaine est la sœur aînée de Claudius, Maurice et Claudia sont des frère et sœur de sa mère Félicie.

Arrivé à Arc les Gray, couché dans un bon lit avec Iback. Le père Thiébaud nous paye du vin vieux

Page 9

après avoir déterré ses fusils dans le jardin. J'ai eu les photos de Germaine par [illisible]

19/9/44 Dîner chez de braves gens, fromage à volonté

20/9/44 Départ à 8h Casse-croute à Gy. La cure de fromage continue. Arrivé à Dompierre sur Linotte à 9h30. Préparé le cantonnement avec le cap. Richer et Pimbert.

Les gens voient les 1ers Français et nous accueillent très bien. Les femmes nous embrassent. Il y a de nombreuses Parisiennes, ce qui arrange tout l'Escadron ! La bouchère Mme Trébillon nous prépare un bon repas (bon vin !) foie de veau. Je loge chez de bons vieux et leur fille Germaine

Page 10

Mme Sirrugues.

21/9/44 Travail. Patrouille dans les bois, des Boches y sont cachés. Le soir, Bal...

22/9/ Patrouille cure de prunes

23/9/ Pluie - préparation du départ pour St Tropez

24/9 Départ pour Lyon à 7h30 Arrivée à 16h00. Halte et passé la nuit à St Clair avec 7

G.M.C.¹ Départ de Lyon à 6 h Lacroix est couché dans le camion avec une petite blonde, stupéfaction de Germaine. Étape par Grenoble, essence à Margolin, Rien à St André, difficultés pour faire le plein à Grenoble. Arrivé à Tulipe à 19h00 moins un camion accidenté et filé sur Aix - couché chez des vieux qui payent la fine,

Page 11

Repas au café

26/9/44 étape sur St Tropez arrêt à Château-Neuf Arrivé le 26/9 à 11h. Renseignement à la base pour trouver le dépôt. Vin à la cave Lacroix 10 f le litre. Couché à La Molle avec Lacroix pour payer l'hôtel.

27/9/44 Chargement. Plein d'essence difficultés pour trouver l'huile [illisible] Le soir apéro à St Tropez

28/9/ étape sur Château-Neuf départ 8h arrivé 12h [illisible] B. C.² Bayer courroie ventilateur cassée

29/9 étape sur Lyon. Arrivé à 18h00 soupe chez Germaine. Signalement de la Routière au pont de la Durance à Cavaillon.

30/9 étape sur Conquiesse(?) . départ Lyon 7h00 arrivée à 18 h 20.

¹ Nom donné aux camions utilisés pendant la guerre (en fait celui de leur constructeur General Motors Car)

² B.C. : Brigadier-chef

1/10/44 pluie toute la journée. Messe. Écrit Pépée.¹
 Apprends la mort de Scaramanga
 2/10/44 départ de Dompierre pour Lure. Arrivée
 à 17 h
 3/10/44 Installation dans Caserne. Visite à
 Constant.
 4/10 Visite à Dompierre
 5/10 Pluie. Rien à faire. 9 lettres de Pépée.
²Trouvé du vin à 50 f la bouteille quelle joie. Le
 soir bridge
 6/10 Lavage des jeeps. Rencontré Suzini
 8/10 Messe et pêche l'après-midi. Bombardement
 le matin, le soir nous sommes surpris en train de
 pêcher par les 75 ³ qui tirent derrière nous.
 10/10/44 Mission à Servant pluie sans arrêt.
 10/10/ voyage à Besançon avec Quénouville
 et Barry

11/10/44 Départ pour Marseille avec L^t Devaux,
 départ 5 h. Arrivé à Tain à 18 h couché à l'hôtel.
 12 Départ pour Marseille, arrivé à 17 h.
 cherche la colonne

¹ désigne son épouse Rollande (vient de "Poupée")

² Pépée : petit nom désignant son épouse Rollande (vient de "Poupée")

³ canons de calibre 75 mm.

13 Promenade dans Marseille, repas et couché chez Mr Clément, villa Coccinelle St Clair Marseille. Mangé chez M^{eur} Besson 501 rue du Paradis. Chargement des voitures.

14 promenade 15 cinémas

16 départ de Marseille à 5h arrivé à Tain à 18h couché et mangé chez des fonctionnaire des Douanes

17 Départ à 9h arrivé à Besançon plus d'essence, repas du soir, 3 bifteks et 2 bouteilles de vin 275 f. couché sur un divan = 50 f.

Départ de B. [Besançon] le 18 à 6h arrivé à Fougerolles

Page 14

à 10 h. Logé chez M. Voirin Madeleine, pluie. - 19 pluie - 20 pluie, promenades avec Quénouville cueillir des carottes

21 café chez M^{me} Voirin avec "Ginette" qui est enceinte

22 messe à Fougerolles, le soir pêche à la truite : 2 petits poissons.

23 pluie, le soir diner chez Voirin

24 revue auto.

28/10/44 Départ pour Vesoul Arrivé 15 h 30. Logé chez M. Goudet marchand de vin.

Le 30 départ pour Paris 100 Kg de pommes de terre. Arrivé à 18h chez Bette et [illisible] 5 Bd du Havre, Colombes. Logé chez M. Ochalé rue de Charlebourg 24bis La Garenne

1^{er}/11/44 repas chez les parents de Pierre

le 5 passé le dimanche chez Pierre. Football

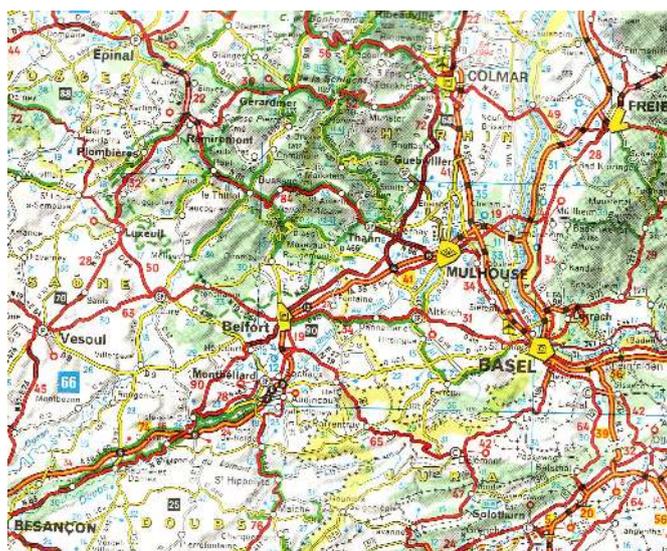
Page 15

*8/11/44 Soirée chez le Dr Tissot,¹ épatant, ils sont très gentils
du 18 au 21 tournée en Champagne, chasse aux sangliers à Montlong. Visite des caves à Épernay et dans la région ramené 210 bouteilles de Champagne pour le [?]*

Départ de Paris le 23 sous la pluie arrivé à Vesoul à 20h couché chez Mr Joliot.

Départ de Vesoul le 23/11/44 à 8h30 arrivé à Seloncourt au château de M. Peugeot. Traversée du Doubs en plusieurs fois. Il déborde partout, les villages sont inondés.

Départ pour Mulhouse le 27/11/44 Arrêté par l'artillerie - la bataille fait rage dans les bois qui bordent la route., de nombreux



¹ La femme du Docteur Tissot était la "marraine de guerre" de Claudius.

Page 16

morts bordent la route. Réception à Mulhouse plutôt froide par la plupart des gens, qui sortent timidement leurs drapeaux, il y a beaucoup de Boches. Tous parlent l'Alsacien et très peu le Français. L'artillerie bombarde sans arrêt, les rues sont dangereuses la nuit, même pour aller à la Popote. Repas chez M^{eur} Donischal 2 rue Thiers Lass-Mie-Merhu. Toutes les nuits, coups de feu. 6 à 10 tués par nuit.

10/11/44 Dimanche messe dans l'église à courant d'air. Il neige. Ça tire de tous côtés. Départ de Mulhouse le 13/11/44 à 5h00 Arrivé à Lyon à 16h30 Repos chez Germaine

Page 17

Départ de Lyon le 17/11/44 7h Arrivé à Neulize à 9h30 Messe - visite cimetière - déjeuner chez Tante. Bon accueil de Neulize¹. Départ à 15 h 30 Arrivé à Roanne 16h30 joie d'Yvonne.²

18 Repos dîner à S^t Jodart avec [illisible] et Yvonne- acheté le manteau de Pépée, bonne journée

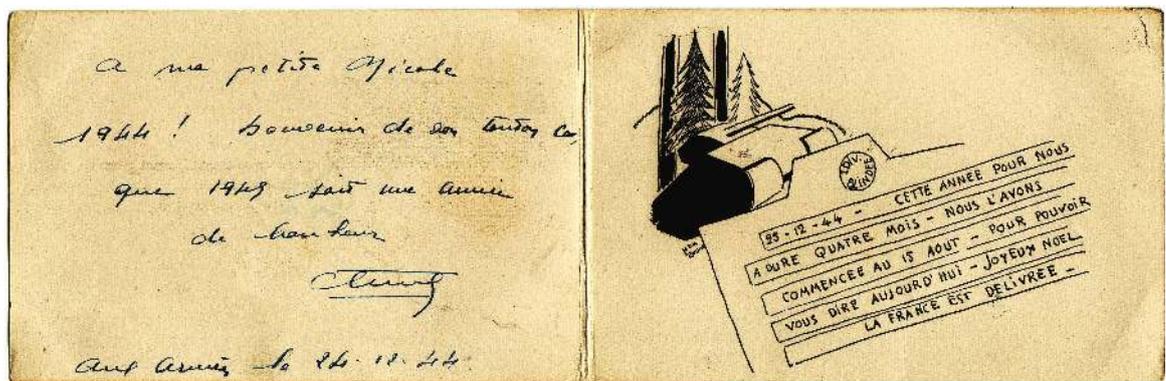
19/11/44 départ pour Paris à 6h00 dans le brouillard.

¹ Neulize (aujourd'hui Neulise) dans la Loire est le village natal de Claudius.

² Yvonne est la sœur cadette de Claudius ; à l'époque elle habitait Roanne.

20 et 21 chargement à Paris, repos chez Pierre et Tissot, la guerre ne semble plus exister à Paris.
 le 22/11 départ de Paris à 7h arrivé Vesoul à 19 h 00 dépanné 3 camions restés en panne avec Iback à 3h du matin il gèle très fort impossible de dormir avec le cap. D'Alvary Départ Vesoul 10h arrivé à Badenel[?] à 13 h

Au Temps de Noël 1944, Claudius est dans la région de Vesoul. Il envoie à sa nièce Nicole ¹, alors âgée de 3 ans, une carte de vœux, que Nicole nous a aimablement communiquée.



On notera que la 1^{ère} DB avait édité ses propres cartes de vœux.

¹ Nicole Loire, fille d'Yvonne, la sœur de Claudius

Page 18

bien logé chez M^r Coury ...[illisible].. très fatigué. 6 lettres de Pépée

Réveillon en popotte dansé au mess des Off.

28/12/44 j'achète un réveil (superbes pendules à voir) Il fait très froid moins 20° et - 22°.

Bruits et ennuis alimentés par Normand jalousie des autres - mandat 3 900 Ocholeé[?] - suspect voyage à paris - Iback douteux ? le soir partie de cartes en famille chez Coury

3/1/45 expédié un mandat à Pépée 5 000 - et un colis - Grégoire [illisible] Mulhouse (Pierrette)

6/1/45 Quénouville est allé à Mulhouse. La neige tombe sans arrêt. Toujours pas de lettre de Pépée, le soir promenade en forêt avec M^r et M^{me} Coury à la recherche

Page 19

de cadavres boches enterrés par la neige et tués par les F.F.I.¹ du village - essais de carabine - la chasse n'a rien donné, pas de lettre

¹ Forces Françaises de l'Intérieur (la Résistance)

18/ bien lasé chz H: Courry fort
 très fatigué 6 lettres de Pépé
 Reville en popote d'auant au
 mes de off. 28-12-44 / achète
 un rivie (superbe pendule
 a voir) il fait très froid
 moins 20° J = 22° - Béné et
 ennus allimentés par Namant
 Jalousie de auter - mandats
 3900 achete - super voyage
 a Paris - I bank d'outre? le
 soir portés de corde en famille
 chz Courry - 3-1-45
 4 pidié un mandat Pépé
 5000 - et un coli - Gropari
 18 famille Muthouse (Pimete)
 6/1/45 Quercuille est allé
 a Muthouse, la neife touché
 sans arrêt - toujours pas de
 lettre de Pépé, le soir
 première au faret avec
 H: 4 Courry - a la recherche

V de l'adame, laché enterrés par
 la neife, et tué par les F.F.I.
 du village - essai de
 carabine - la chasse n'a
 rien donné, pas de lettre
 11/1/45 voyage rhum et
 sière, moral malade
 aussi, 13/1/45 arresté de
 police. D'aujourd'hui et autres
 bonne cure, dormi
 20° sans arrêt. 16/1/45
 préparatif départ 17. départ
 sur Paris, route très mauvaise
 via. Lefebvre 1676. en travers
 demi tour a Vesoul, due
 a la mauvaise entente
 avec le 4^{em} Bureau
 180 km pour rien de Courry
 le 18/1/45 n'a pas rejoint
 le 20. Départ pour Paris
 voyage de la neife, demi
 tour a Chatilly - route
 ennuyeuse - tué 2 perdreaux

10/1/45 Malade Rhum et fièvre, moral
malade aussi

13/1/45 Arrosage de galons d'adjudants et
autres, bonne cuite, dormi 20 h sans arrêt

16/1/45 Préparation départ

17 départ sur Paris, route très mauvaise... (?)
1 GMC en travers. Demi-tour à Vesoul, du à
la mauvaise entente entre les 4^e Bureau, 150 km
pour rien, le camion de Trébillon n'a pas rejoint
Le 20 départ pour Paris voyage dans la neige -
demi-tour à Chatillon - route enneigée - Tué 2
perdreaux.

Page 20

Bon voyage. Logé chez Tissot qui sont toujours
aussi gentils - les engelures me font terriblement
souffrir;

25/1/45 départ de Paris, voyage dans la
neige très pénible. Étape à Troyes. Nuit à l'hôtel
du courant d'air l'eau est gelée dans la
cuvette de toilette - histoire à la place de Troyes
avec un Commandant : sujet vol de couverture.

26/1/45 étape sur Langres hôtel du Cheval
blanc, quelle étape affreuse dans la neige, qui
atteint 1 m 20 vin Faïlle-Billot[?], manque un
camion du 2/11 bielle coulée à Cintray.

J'apprends ma proposition de S/L^t, le
commandant Viotte est remplacé par le
commandant Champion.

Arrivé à Badenel le 28 au soir

1/2/45 la neige fond et l'eau coule partout,
j'ai très mal aux dents

3/1/45 voyage à Mulhouse préparation de
cantonnement le canon tire dur. Pris le café
chez Marthe Lombard à Fêche l'église, bonne
soirée

6/2/45 départ de Badeville pour pour
Mulhouse à 9 h "à, arrivé à 11 h logé en
caserne "Bar le Nègre" avec Quénouville jolie
petite pièce pas de lumière

10/2/45 Mulhouse en fête. Visite du G^{al} de
Gaulle. L'Alsace est libre. Barrat est grièvement
blessé. Je suis malade Toux et gorge, rien à
boire, j'ai pris une douche chaude mais la
serviette et savonnette sont allées au feu.

11/2/45 Repos chez les gens d'en face, très
gentils. Suis bien malade. Pas soupé le soir
(fièvre) ventouses, cachets etc... Dimanche bien
sombre !!

14/2 ça va mieux, cure de lait. Bridge
Quénouville, Auger, Costes. Vie calme sauf les
bombardements.

24/2/45 départ de Mulhouse : 4 GMC + 1
citerne, Langres 14 h dépose moteur chez les
Amerlos, pas de difficultés. Couché hôtel.

Départ de Langres le 25/2 à 6h00, à Paris à
15h00. Bon voyage. Départ pour Le Havre 1/3/45
retour le 2/3/45 bon voyage. Les cigarettes à 60f,
à Paris à 100 et 120.

2/3/45 dîner chez Pierre, Lucien a une balle au cœur
 3/3/45 Théâtre Palace "M^{eur} chasse" Bonne après-midi [illisible] de Charlebourg.

Page 23

6/3/45 Départ de Paris, arrivé Langres 17 h, bonne étape, couché confortablement chez des particuliers

7/3/45 Départ à 8 h arrivé Mulhouse 15h30, déjeuner à Rouchaut dans les ruines. Visite au G^{at} Sudre. Bruit de mutation à la place de Terret (maintenance)

11/3/45 visite de Jacquart (?) cinéma avec Quénouville Eugénie et Jeannette soirée médiocre - pris la maintenance pendant 3 jours. Départ pour Paris le 18 à midi, arrivé Langres 18h

19/3/45 départ pour Paris à 6 h, arrivé à 14h00, 6 crevaisons + 1 éclatement.

Le 21/3/45 soirée au Théâtre Mogador en famille (la Vie de Château)

22/3/45 déjeuner avec Mr Mauve, les généraux Audibert et Ducrot excellent repas.

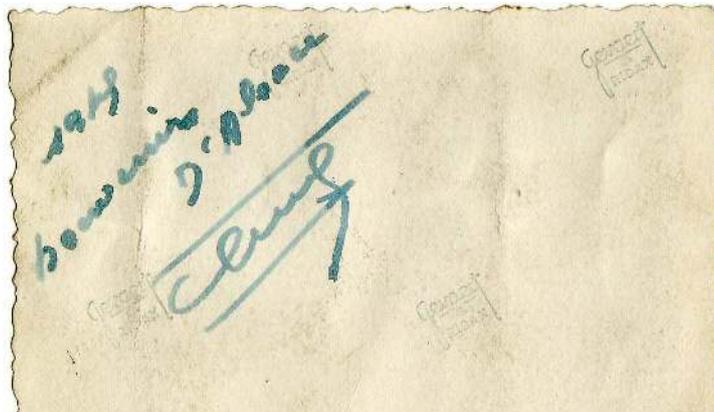
Le 23/3/45

Page 24

Aventure de la citerne à 18h B^{ard} de Cliché, alors que prends l'apéro avec Pédémonte, les M.P. Amerlos nous volent la citerne - poursuite dans

Paris, avec une voiture qui passait, discussion avec Off. Américains "j'ai eu chaud."

Départ de Paris le 15/3 étape à Langres, arrivé à Mulhouse le 26 à 13h00. Le 11^e fait mouvement sur Domback. "7 lettres en arrivant"; Gentil petit village alsacien un peu sale, la plaine d'Alsace est superbe, beaucoup de villages des environs de Colmar sont détruits. Des enfants font exploser une grenade à mon arrivée, 2 morts + des blessés, Frinot les emmènent à l'hôpital.



Je loge avec Quénouville chez M^{me}. Merkel rue Gessner [illisible]

1/4/45 Pâques messe et repas chez la logeuse, T.B. repas. Praès-midi, superbe promenade au bois, cueillette de muguet. Départ pour Paris par Baccarat Nancy. S^t Dié est rasée, arrivé Paris 18h.

5/4/45 départ pour Lyon 10h15, arrivé à Roanne à 18h, personne chez Yvonne. Je couche chez Claudia Neulize le soir bringue chez Maurice.

6/4/45 départ pour Lyon chez Germaine à 8h. repas avec Henry¹, chargement et promenade, la roue de secours est dans un garage qui est fermé.

Départ de Lyon le 7/4/45 à 14h00 arrêt à Tarare pour prendre Yvonne. Pris un pot

chez les parents d'Henry, passé à Neulize, arrivé à Roanne à 18h00, coup de main sur du bois.

Départ Roanne à 5h00 arrivé à Paris 14h00

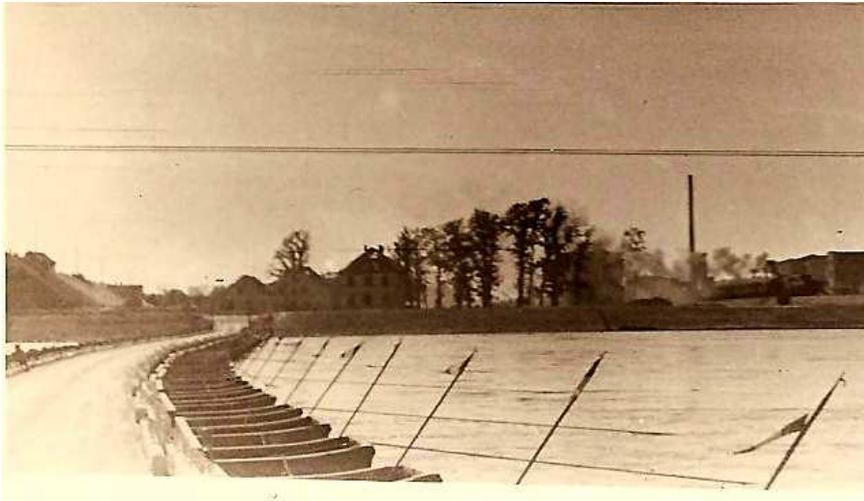
Départ Paris 10/4/45 à 5 h arrivé Domback

10h30. Ramené Simca panne radiateur 120 Km en remorque, route affreuse.

¹ Henry Loire était le mari d'Yvonne, la sœur cadette de Claudius.

11/4/45 Genaille et Durand sautent sur une mine. Repas chez la logeuse le 14/4.45. Dansé chez Hélène, la veille "Vous n'aurez pas l'Alsace et la Lorraine" chante au pré [?] bons souvenirs, visite du château et de la chapelle.

Départ de Domback-ville le 20/4/45 à 6h30 pour Offenbourg, passé le Rhin à Kiel à 10h15. Quelle joie d'être en Allemagne, le pays est superbe.



Pont de bateaux construit par le Génie (photos CM)



C'est mon plus beau voyage. Arrivé à Offenburg 14h00 Inspection - cuite avec Pinchot et Quénouville - la Russe [?]. Réquisition des chambres.



21/4/45 départ à 6h00 pour Mitelletal, étape superbe, casse-croute avec Auger, charcuterie boche. Arrivé à 17 h bien logé - réquisition de [illisible] et distribution - des civils viennent se rendre.

22/4/45 étape sur Oberdorf, belle étape sous la neige. Visite et pillage des usines Mauser, trouvé trois jolis pétards dont un superbe - mauvaise impression sur les prisonniers de guerre - sur 500 de Français, ils avouent ne pas être d'accord [?] sauf 30 environ manque de discipline, les autres donnent une meilleure impression

Page 28

Repas et logé dans un Hôtel de luxe - Repas au vin fin de France Bordeaux vieux [illisible] de 26 et 30 - liqueur à volonté, récupération de lames de rasoir.

23/4/45 étape sur Oberdorf, arrêt à Tuttlingen - pillage usine chaussures et articles de toubibs - nous voyons le Danube, le moral est très bon.



En cours de route, nous nous arrêtons dans un village pour prendre des poulets, des lapins etc; un Allemand est allongé sur le bord de la route le crâne ouvert, quelle vision !

Le 24/4 étape sur Meugen, ensuite Neufra. Les familles de prisonniers affluent et leur apportent à manger. Course à Oberdorf à mon retour, on parle de S.S. qui arrivent du côté de Stuttgart.

Page 29

Fuite trop rapide suite d'affolement des off. C^{el} Marceau-Champion au lieu d'organiser de la résistance - alors que tous ne demandent qu'à se battre un peu. Le Danube est traversé à la nage par Forest et 4 hommes qui font demi-tour précipitamment.

Étape sur Meugen le 25/4, bien logé au restaurant en face de la gare puis chez un commerçant que nous avons expulsé, de 8h à 9h trouvé pas mal d'étoffe et un accordéon, ainsi que plusieurs caves bien garnies de jambons et fromages, la belle vie continue; l'essence manque.

Départ le 1^{er} à 13h30 pour Aulendorf.

Page 30

Très bien installé aux usines Nusbaume lit épatant avec Quénouville

2/5/45 *visite à Biherac, la neige tombe à gros flocons, tout est blanc, il ne fait pas trop froid. J'envoie un colis de tissus à Pépée.*

Le 3/5/45, voyage à Immerstadt 2^e Cuir joli voyage, il fait froid, le lac est superbe. À mon retour départ pour Domback à 16 h arrivé à minuit ½, passé la Douanne sans ennui avec D'Alonzo, déposé colis Domback, retour le 5/5 2 crevaisons avec bien mangé dans une ferme arrivé à 16 h à Aulendorf. Projet de départ pour Paris, excellent repas en Popotte, le matin, messe par l'aumônier. Les S.S. ont fait des victimes

Ils étaient cachés dans une grange.

Le 6/5/nous avons dansé tous en armes. Bal Armée avec des femmes de toutes nationalités, l'Europe est réunie. Les Russes sont quelconques, les Belges mieux, ainsi que les Polonaises.

8/5/45 *Victoire; Prise d'Armes. Bon repas.*

Question de départ sur Landau, il fait très bon, la joie règne, les otages font triste mine, la fille Nusbaume est gentille ! et nous gate.

9/5/45 départ sur Paris, arrivé 13 h 00 citerne en panne, joie dans Paris, projet de vente de divers articles.

13/5/45 grande soirée chez Tissot.

Dansé avec les Américains

14/5/ Théâtre au Palace, belle comédie

le 15/5/45 chez Pierre

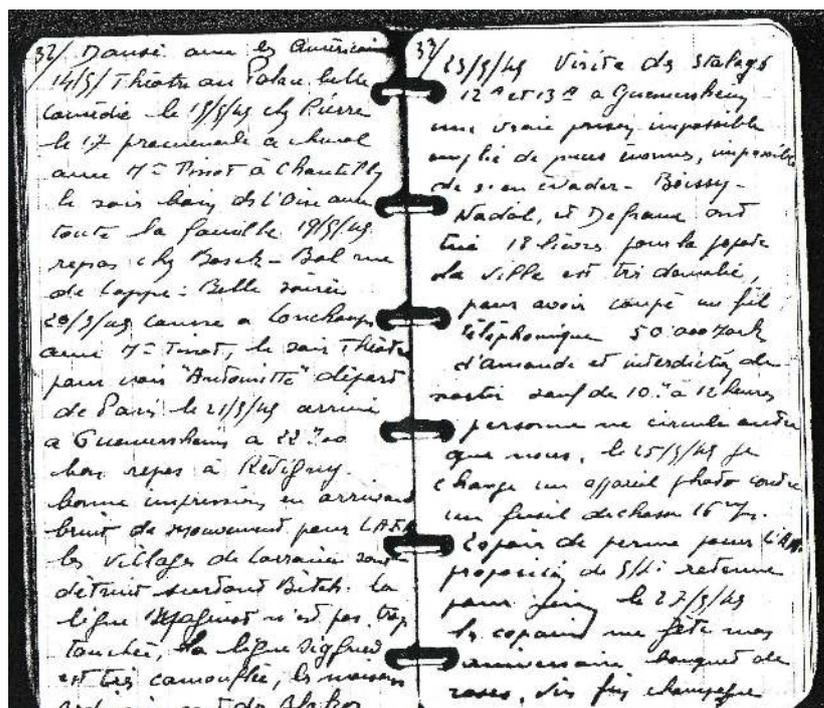
le 17 promenade à cheval avec M^{me} Tissot à Chantilly, le soir bain dans l'Oise avec toute la famille.

19/5/45 repas chez Basch - Bal rue de la Lappe. Belle soirée.

25/5/45 courses à Longchamp avec M^{me} Tissot, le soir Théâtre pour voir "Antoinette".

Départ de Paris le 21/5/45 arrivé à Guemersheim à 22 h 00, bon repas à Révigny.

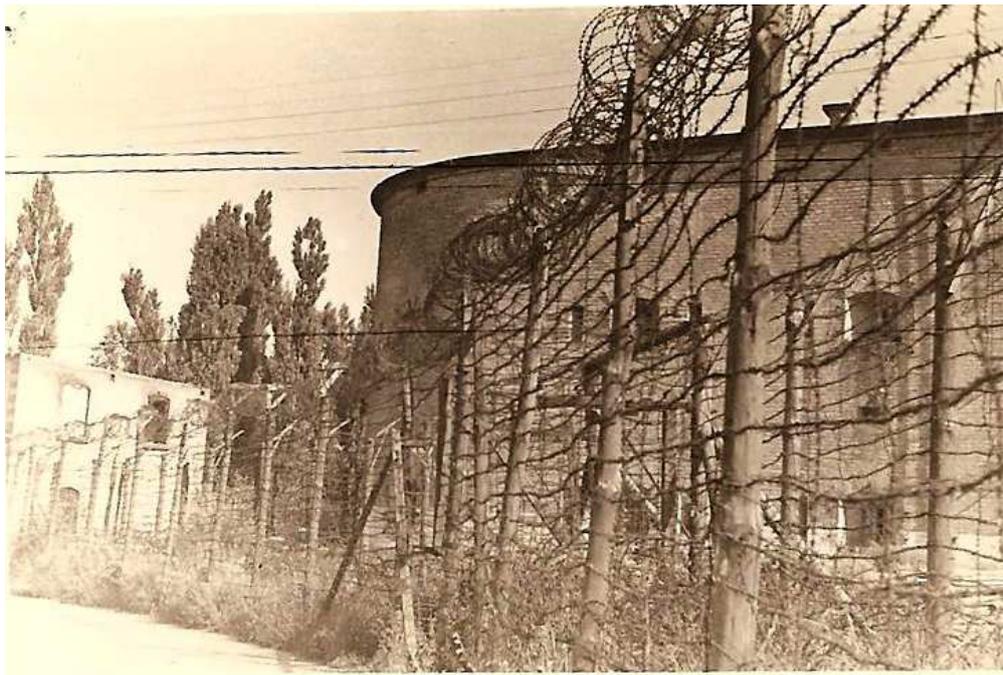
Bonne impression en arrivant bruit de mouvement pour Lahr, les villages de Lorraine sont détruits, surtout Bitch, la ligne Maginot n'est pas trop touchée, la ligne Siegfried est très camouflée, les maisons ordinaires sont des Blockhaus.



5/5/45 *visite des stalags 12A et 13A à Guemersheim : une vraie prison emplie de puces énormes, impossible de s'en évader.*



Les Stalags de Guemersheim (photos CM)



Boissy, Nadal et Defranc ont tué 18 lièvres pour la popotte. La ville est très démolie.



Photo CM

Pour avoir coupé un fil téléphonique 50 000 marks d'amende et interdiction de sortir sauf de 10 h à 12 heures. Personne ne circule autre que nous.

Le 25/5/45 je change un appareil photo contre un fusil de chasse 16 mm. Espoir de perme pour l'A.N. ¹ Proposition de S/L^t retenue pour juin. Le 27/5/45, les copains me fêtent mon anniversaire, bouquet de roses, vin fin champagne

¹ A.N. : peut-être Afrique du Nord.

Le matin, messe Polonaise, 200 femmes et hommes ont communié, drôle d'impression par leurs chants?

28/5/45 Repos - casse-croute et visite aux cerisiers, sieste, on se lasse de rien faire.

Le 5/6/45 départ pour Lyon et Paris avec Monchot, départ à 14h couché à Haudincourt - dîner chez un boucher - couché hôtel.

6/6/45 départ 4h arrivé Lyon midi.

Prieux! [?] départ St Étienne le 8/6/45 5h00, retour à Lyon pour 11 heures. Difficultés pour changer notre argent : déposé 2 fusils et la 22 long chez Jean

vu B NLI [?] - bu champagne avec Yvonne et Germaine, départ de Lyon le 9/65/45

Arrivé à Paris à 16h00. Passé à Charlieu et Bourges. Assisté à la Revue du 18 juin, superbe défilé - passé la nuit avec Didi,¹ dansé toute la nuit avec M^{me} Bashc. Expédié 2 caisses et 3 colis à Pépée (cigarettes).

¹ Didi : Claudius Collombat, oncle de Claudius Marcel, qui était avec lui pendant leur jeunesse commune en Tunisie ; il s'était engagé dans les Zouaves.

Départ de Paris le 20/6/45, arrivé Nancy 17h
couché Nancy;

Départ le 21 arrivé
Guemersheim 15h00 Plus
d'indigènes, la perme est
incertaine.



À Guemersheim

Le 24 S^t Jean bien fêté à la
Popotte;

Le 27 visite à Landau et
Ebeholen. Préparation
voyage Paris.

Le 29/6/45 départ pour Paris, étape à côté de
Verdun, arrivé à Paris le 30 à midi

Le 1/7/45 course à Longchamp avec M^{me} Tissot - le
soir Théâtre

Page 36

Théâtre au Châtelet avec Suzanne-Rose-Marie.
Expédié un colis à Pépée - Thé dragées etc...

Départ de Paris le 8/7/45 arrivé Nancy 15 , fête
à Nancy, couché à l'hôtel.

Départ pour Strasbourg avec la dentiste, arrivé
chez Mathis 11h 0 déchargé 27 moteurs 18 GMC
+ 9 Dodge, rechargé 3+3 - déjeuné restaurant,
arrivé E.M. 17H30.

*Le 11/7/45 demande d'affectation au S.M.
d'Alger - ?*

*22/7/45 repas à la D.S.M. Belheim. Eliza &
Solier - Coué - Bovin - Bain à la piscine, superbe,
bal jusqu'à 3h00 du matin (Maria) bonne
journée et nuit.*

*23/7/45 départ pour Landau à la place
d'Esquère, je nage dans [illisible] Très bien logé,
nourri par le III/23 RI.*

Page 37

Le courrier n'arrive pas.

*29/7/45 journée passée à Guemersheim et
Belheim, bon repas et bal chez la D.S.M.. Expédié
mandat 3000 et 2 colis [illisible] chaussures
méthode Hamon [?]*

*dimanche 19/8/ musique à Flumligen avec Ruth.
Bonne soirée, retour en vélo sous la pluie à
Offenbach*

*20/8/45 Achat tissus ensuite champagne et
cigares - essence Boissy - Ruth Freulighe
Offenbach départ de Landau dr [direction ?] usine
[illisible] Mayer le 25/8/45 pour Trèves logé
caserne. Quénouville part en perme en France -
Bruit de départ pour Alger...! C'est Auveran qui
part. Expédié colis Denis et 8000 f.*

Départ pour Paris le 31/8/45 par le train pour Mont-Marsaut. Arrivé Paris 8h00 reparti le 1/9/45 à 20h00 retour Mt-M le 2/9/45 à 8h00 reste à Paris, la jeep est à ma disposition, passé 4 jours à La Marlay - partie de cheval - chasse - golf. Retour à Trèves avec le Commandant.

12/9/45 Bruit de départ pour la France, je me prépare secrètement à partir pour Alger.

15/9/45 enfin je pars pour Paris-Lyon-Alger.

Adieu Trèves et tout le reste. Départ en Dodge avec Basch, Coué et Potiron Mulhouse [illisible] et Vesoul Paris arrivé à 6h00. Passé mes consignes à Forest. Rencontré Germaine et Jean Départ pour Lyon le 20/9/45



À Lyon, Claudius avec ses deux sœurs, Yvonne et Germaine ; entre elles, Jean Siveton le mari de Germaine ; le garçon est Gérard Siveton;

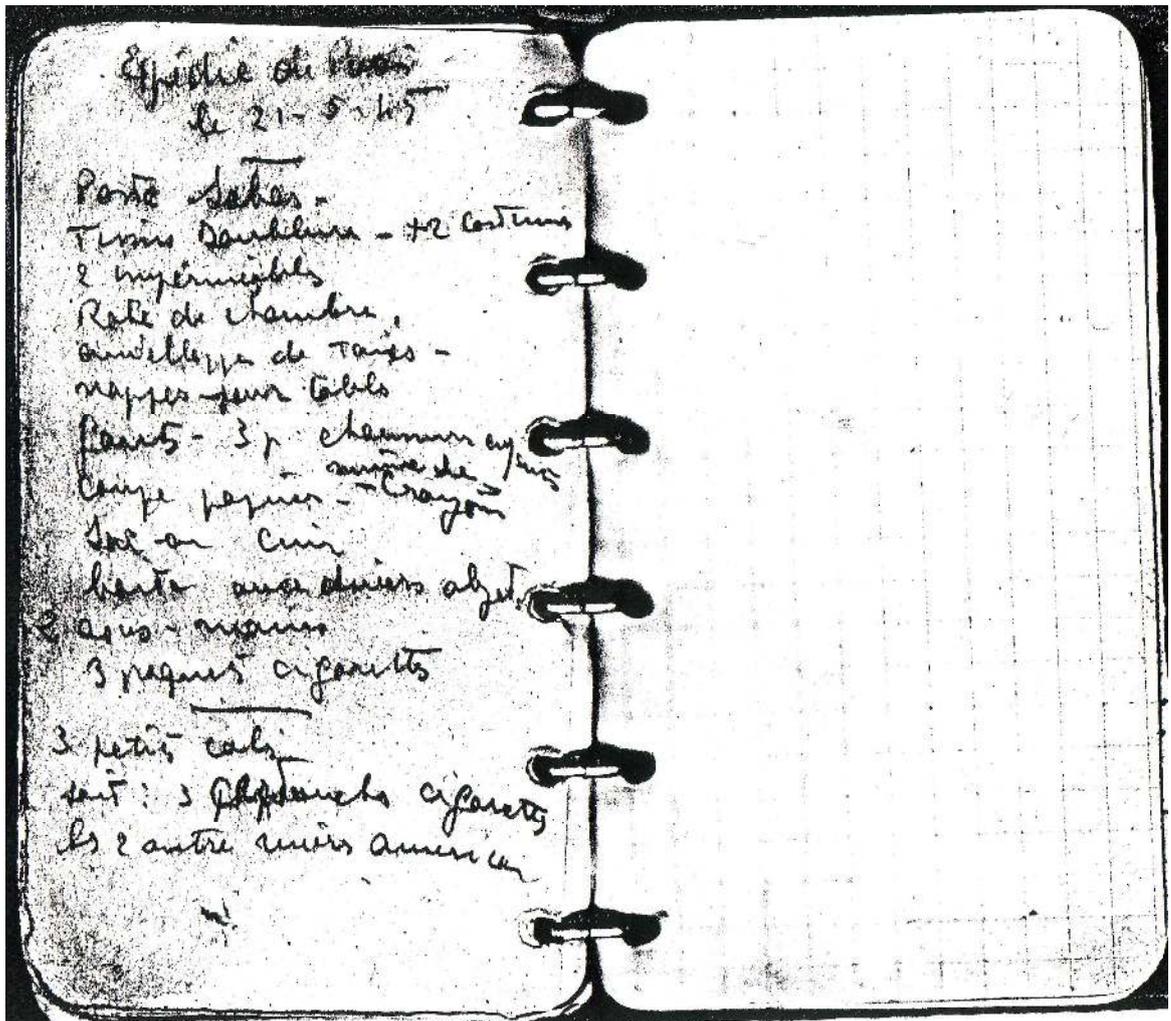
Récapitulatif du contenu du carnet

	<i>Pages</i>
	[du carnet manuscrit]
<i>Casablanca</i>	1
<i>Oranie</i>	1
<i>ST Tropez</i>	5
<i>Dompierre</i> [+ illisible]	9
<i>Fougerolles</i>	13
<i>Bandenel</i>	17
<i>Vesoul</i>	14
<i>Lure</i>	
<i>Dombach</i>	24
<i>Mulhouse</i>	15 - 21
<i>Rhin</i>	26
<i>Oberdorf</i>	28
<i>Meugen</i>	29
<i>Immerstadt</i>	30
<i>Guemmersheim</i>	32
<i>Landau</i>	37
<i>Trèves</i>	38

Le contrôle des fusils

Contrôle Fusil		R 17407	
A.C. Quenouille		Villette	15
A.L. Haruel		Loiffis	10
C. Chavaud		myndat	5
M. Estrade	3522151	" "	5
M. Denis	547799	" "	5
M. Harbillaoui	547799	" "	20
Cadanova	3574410	" "	10
Tondeur		" "	5
mynting	632246	Didot	10
Mye Brouche		mandot +	83
Bléssin		Generale	115.900
Paravain	307339	Pan	20
...	...		64.900
...	...	Timar	20
...	...	" "	40
Kaddou	3032480		178
Damaubi	3465100		135
Tribilloy			120
Bel Adge	613699		20
Chenal	3059289	Compte	8K8 12402

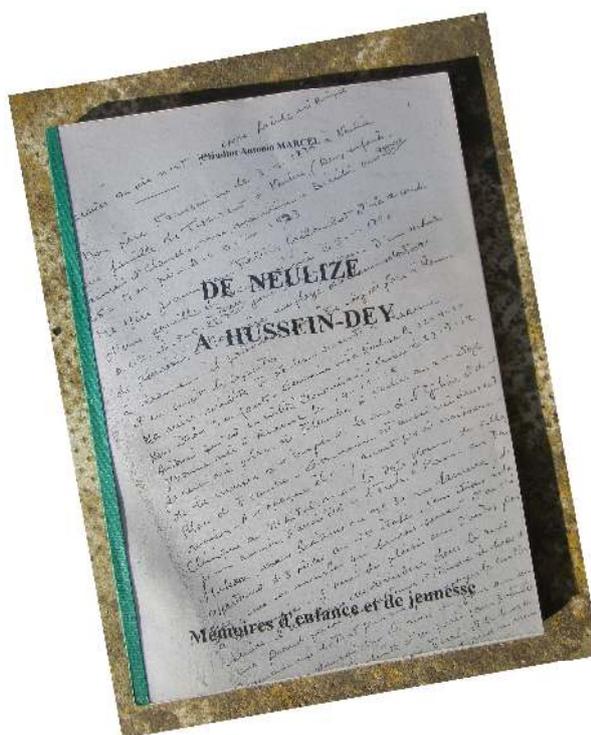
Claudius a noté le contenu d'un colis
qu'il a envoyé à Rollande le 21 mai 1945



ANNEXE 1

Parcours militaire de Claudius au cours de la guerre 1939-1945

En 1995, avec un recul de cinquante ans, Claudius a tracé un condensé de son vécu de la guerre dans le fascicule « *De Neulize à Hussein-Dey – Mémoires d'enfance et de jeunesse* », dont il a remis un exemplaire à chacun de ses petits-enfants.



On trouvera ci-après la reproduction des pages parlant de cette période, dont celles relatives à la campagne 1944-1945 objet du présent carnet.

Hélas, au retour, ce fut la guerre et ses conséquences....

Nommé Maréchal-des-Logis-Chef, le 25 avril 1940 au 5ème RCA, je suis affecté au 4ème Régiment de Cuirassiers (chars SOMUA) à Fontevreau, sur les bords de la Loire. Le 3 mai 1940, je fais fonction d'adjudant dans une unité en formation sous les ordres du Lieutenant Duchatelet, Commandant d'Escadron, - le Colonel de Gaulle étant le Commandant de Brigade. - Après moins d'un mois de formation et d'instruction, nous sommes dirigés vers le front, dans la région de Laon. Nos premiers contacts avec l'ennemi furent très durs. Comme Adjudant, j'assurais la liaison entre les pelotons de chars. C'est à cette occasion que, sur le terrain d'aviation de Laon, je fus *prisonnier du feu*⁵. avec mon brave conducteur Lécuyot, alors que nous traversions les lignes. J'ai tiré avec mon fusil mitrailleur dans le dos de l'ennemi. Cela les a désorganisés et nous a permis de rejoindre nos chars. Nous avons eu plusieurs impacts de balles sur notre véhicule. Une balle est venue se loger dans le portefeuille de mon conducteur qui a eu une très grande chance de s'en sortir. J'ai un autre souvenir, lui aussi chargé d'émotion : j'étais avec mon Commandant, au milieu des bombes lancées par avion, un éclat, que j'ai conservé, est venu couper le bord de ma capote, au ras du cou, c'est un miracle que je m'en sois sorti vivant !!

Après ces épreuves très dures, nous avons perdu plusieurs camarades (et quelques chars), le Colonel de Gaulle qui nous visitait, a remis des Croix de Guerre. C'est ainsi que j'ai eu ma première citation à l'ordre de la Division.

Ensuite, des batailles dans la Somme : Amiens, Abbeville...La retraite, avec un sérieux accrochage à Olivet, puis route pour la Dordogne, où nous avons appris l'Armistice.

Région de Périgueux : remise en ordre et camouflage du matériel. Suite aux accords de l'Armistice, nous sommes allés nous installer à Valence (Drôme) pour former un Régiment de Sécurité à vélo et me voici Commandant un Peloton Cycliste dans ce joli pays mais...que de vent ! J'y suis resté quelques mois avant d'être réaffecté à Alger, au 5ème RCA, le 3 octobre 40.

Je suis nommé Adjudant le 26 septembre 1942. Puis, ce fut le deuxième et grand départ pour Casablanca, où se préparait la première Division Blindée. Je suis nommé Adjudant-Chef le 19 février 1944, affecté au 11ème GERDB⁶ - Etat-Major. Retour en Algérie aux AREA près d'Oran, en instance de départ pour la France et ce sera le Débarquement en Provence.

Je reçois un télégramme le 29 juillet du décès de Jacques, le père d'Henri. J'ai juste le temps de faire un aller et retour à Hussein-Dey pour l'enterrement.

Débarquement sur une plage près de Saint-Tropez...

Et nous voici partis pour la France, embarquement à Mers el Kebir sur LST américain, de nuit. Voyage de quatre jours en mer, avec précautions pour éviter les sous-marins ennemis. Débarquement sur une plage près de Saint-Tropez. Dans la joie de mettre les pieds sur la terre de France, avec trois copains nous faisons un rapide casse-croute à l'ombre de quelques arbres. Nous étions, sans le savoir, sur des mines anti-chars. Un camion GMC passe après nous à cet endroit et saute sur ces mines, alors que nous étions à une dizaine de mètres, voici notre première émotion !!

Divers combats dans la Vallée du Rhône avec des accrochages sérieux vers Châteauneuf-du-Pape, ensuite direction Mulhouse où la ville fut difficile à prendre. J'étais chargé des approvisionnements en essence, et surtout en anti-gel que je suis allé chercher à Marseille aux établissements KUHLMANN avec six camions. Nos chars et autres véhicules étaient bloqués par le froid - moins vingt degrés - et, sans anti-gel, aucun déplacement n'était possible.

Séjour à Mulhouse de quelques jours, et nous traversons le Rhin le 20 avril 1945 à Kiel sur un pont construit par le Génie. Nous traversons la Forêt Noire et arrivons à Aulendorf. Le 2 mai, mission à Immerstat, vers Lindau sur le Lac de Constance. Le 8 mai, Victoire. Prise d'armes à Aulendorf, ensuite mouvement vers le nord à Gunensheim - pour occupation. - Nomination au grade de Sous-Lieutenant à titre définitif, et le 4 octobre 1945, je suis affecté au Service du Matériel à Alger.

ANNEXE 2

La 1^{ère} D.B.(source : <http://liberationlure.fr>)

Le 5 février 1943, en Afrique du Nord...le général **TOUZET DU VIGIER** reçoit du **Général De Gaulle** l'ordre d'organiser, d'instruire et d'entraîner les corps de toutes armes appelés à entrer dans la composition de trois nouvelles divisions blindées : **1^{ère} DB, 2^{ème} DB, 5^{ème} DB**

C'est ainsi que naît la 1^{ère} DB.

Armée et équipée avec du matériel américain, elle compte dans ses rangs :

- des éléments des Corps d'Afrique du Nord,
- des combattants de la malheureuse campagne de 1940,
- des engagés volontaires,
- des mobilisés d'Afrique du Nord,
- de nombreux évadés de France.

Elle prend pour devise : " **NOMINE ET VIRTUTE PRIMA** ", "La première par le nom et la valeur ".

Son insigne est la Croix de Saint Louis >



La 1^{ère} DB est une composante de la 1^{ère} Armée Française, commandée par le général d'armée Jean DE LATTRE DE TASSIGNY.

Sous les ordres du général TOUZET DU VIGIER, elle débarque le 15 août 1944 à La Nartelle (plage de Provence).

Composée de trois unités de combat, appelées Combat-Commands (CC1,CC2,CC3), d'éléments d'appuis et de services, c'est la seule grande unité à disposer de

moyens blindés puissants fournis par :

- le 2^{ème} Régiment de Chasseurs d'Afrique,
- le 2^{ème} Régiment de Cuirassiers
- le 5^{ème} Régiment de Chasseurs d'Afrique .

Toulon, Marseille, Arles, et Avignon sont libérés par la 1^{ère} DB entre le 15 et le 24 août 1944.

Après le franchissement du Rhône, c'est le tour de Montélimar, Valence, Lyon, Villefranche, Châlon/Saône, Dijon, Langres...

Le 13 septembre 1944 après avoir accompli 700 km en 15 jours et malgré 4 pannes d'approvisionnements en essence

(400 m³/jour pour alimenter les chars Sherman M4A4, Stuart M5A1 et véhicules d'appui !),

Lure, Fresse, Servance, Ramonchamp, Rupt, Le Thillot, Saulxure illustrent la 1^{ère} DB entre le 19 et 24 septembre 1944.

Des éléments de la 1^{ère} DB française traversent Lure le 19 septembre 1944

Une mise au repos est accordée le 24 octobre 1944.

L'offensive reprend le 14 novembre 1944.

La 1^{ère} DB se distingue à Audincourt, Fesches, Morvillard, Granvillars et Delle.

Le 20 novembre, Suarce est noté sur les carnets de bord.

Entre le 20 et le 29 novembre, des éléments de la division libèrent Courtelevant, Hirsingue, Tagsdorf, Mulhouse et Burnhaupt.

Du 20 janvier 1945 au 2 février 1945, la résistance allemande est très éprouvante lors de la " bataille des Cités " :

Pfastatt, Wittenheim, Wittelsheim, Pulversheim, Ensisheim, Sainte-Croix-en-Plaine.

Le pont-rail de Chalampé est pris le 9 février 1945.

Le passage du Rhin et l'invasion victorieuse de l'Allemagne débute alors le 14 mars 1945.

La grande épopée de la 1^{ère} DB, citée trois fois à l'Ordre de l'Armée, s'achève le 7 mai 1945 dans le Vorarlberg en Autriche.

La 1^{ère} DB est dissoute le 29 mars 1946.

Document édité à l'occasion de la réunion
des familles MARCEL et MAEGHT

à Escatalens

Pâques 2011 (23-25 avril)



28 Repas et lafi de un Hotel
de lux - Repas au vin fin
de France Bordeaux - et de
26 et 20 - la queurs a volande
reimperaturig de laune de rassins
23/4/45 etape sur Oberndorf
arret a Tuttingen - filloge
vovin e haumme et article de
Toutubon - nous voyus le Dumbel
le moral est tris bay -
en cours de route nous nous
arretons ds un villege pour
prendre ds feules, ds la pines
Un allemand est allaspi
sur le bord de la route
le crane ouvert, quel vinig!
le 28/4/45 etape sur Mergoy
ensuite Neufra - la famille
de prisonniers affluant et leurs
apportant a mangi, course a
Oberndorf a mon retour on
parle de S.S. qui arrivent
du cote de Stuttgart.

28 suite trop rapide
suite d'affolament ds
off - C'est nouveau - Champion
et... au lieu d'organiser
de la resistance - alors
que tous me demandent
qui a de battre un peu
le Dumbel est tradene
a la nase pbr Forest -
et ds hommes qui font deus
tour precipitament.
etape sur Mergoy le 25/4/
bien lafi au restaurant
en face de la fore puis
chz un commercant que nous
avons et putte de 8.1 a 8.00
trouvi pas mal d'etoffe et
une accordeon, ainsi que
plusieurs courtes bies fermes
jambons et fromages, la
belle vie continue, l'ennui
manque - Depart le 1.05
a 13.30 pour Oberndorf.