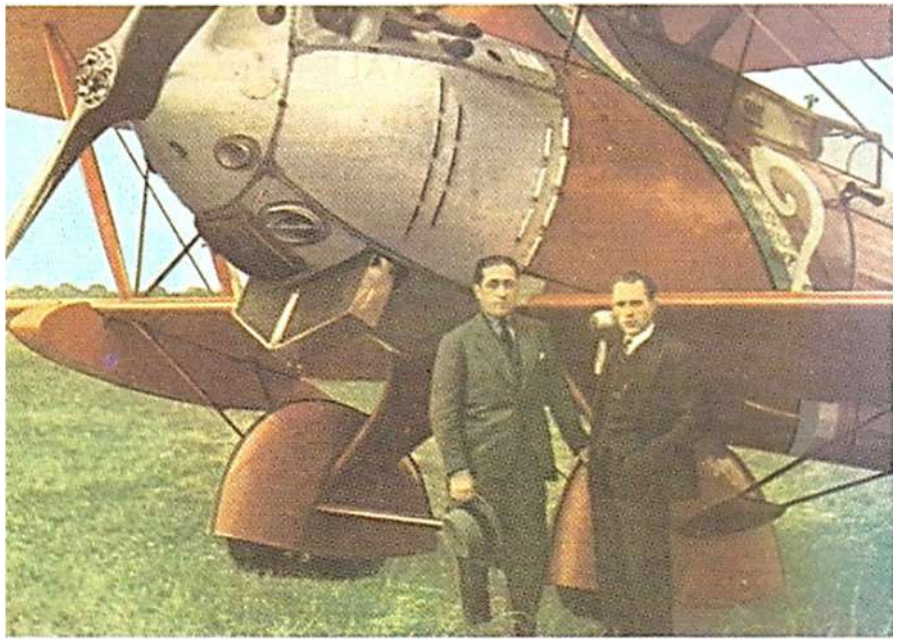
DIAPORAMA DE LA CONFÉRENCE

1930 : Premier vol Paris-New York réalisé par Costes et Bellonte



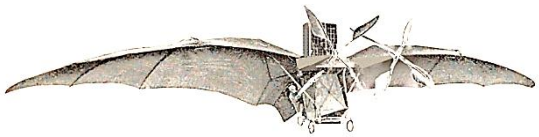
Conférence présentée en 2025, à Toulouse et dans sa région

par Jean-Claude Marcel Ingénieur général honoraire de l'Aviation civile
membre de l'Académie des Livres de Toulouse

Ce diaporama regroupe les 23 projections constituant le support visuel de la conférence.

Informations : 06 30 63 12 64 marcel-jc@wanadoo.fr

Quelques dates…

1897	1er vol humain (300 m) 	Clément Ader
1903	Premier vol maîtrisé	Frères Wright
1909	Traversée de la Manche	Louis Blériot
1913	Méditerranée (Fréjus-Bizerte)	Roland Garros
1914	*La Guerre*	
1918	*Abondance de pilotes (dont les "As")… et d'avions*	
1919	Atlantique Nord (W=>E)	Scott + équipage **30**
1927	Atlantique Nord (W=>E)	Lindbergh
1927	Atlantique Sud	Costes et Le Brix
1930	Atlantique Nord (E=>W)	Costes et Bellonte

Dans les années vingt :
Pas moins de huit constructeurs d'avions en France

Avions Blériot
Suresnes 1908

NIEUPORT
DELAGE
Mourmelon
1908

FARMAN
Billancourt
1908

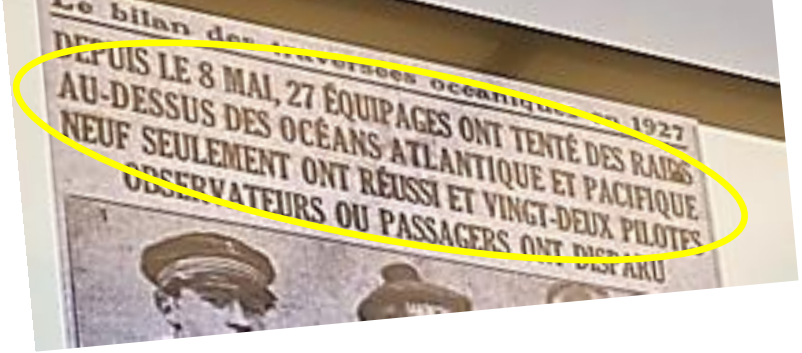
Caudron
Issy les M^x
1909

HANRIOT
Reims 1910

AVIONS DEWOITINE
AVIONS DE CHASSE
AVIONS COMMERCIAUX
Toulouse 1920

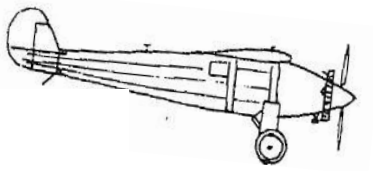
GROUPE POTEZ
Vélizy/ Aubervilliers
1911

Louis Breguet
Vélizy 1911

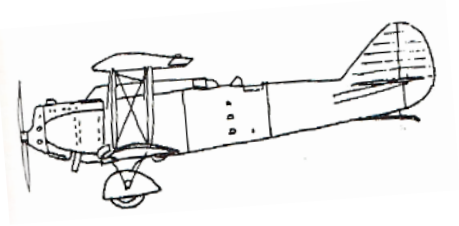


Plus de 20 tentatives transatlantiques en 1927…

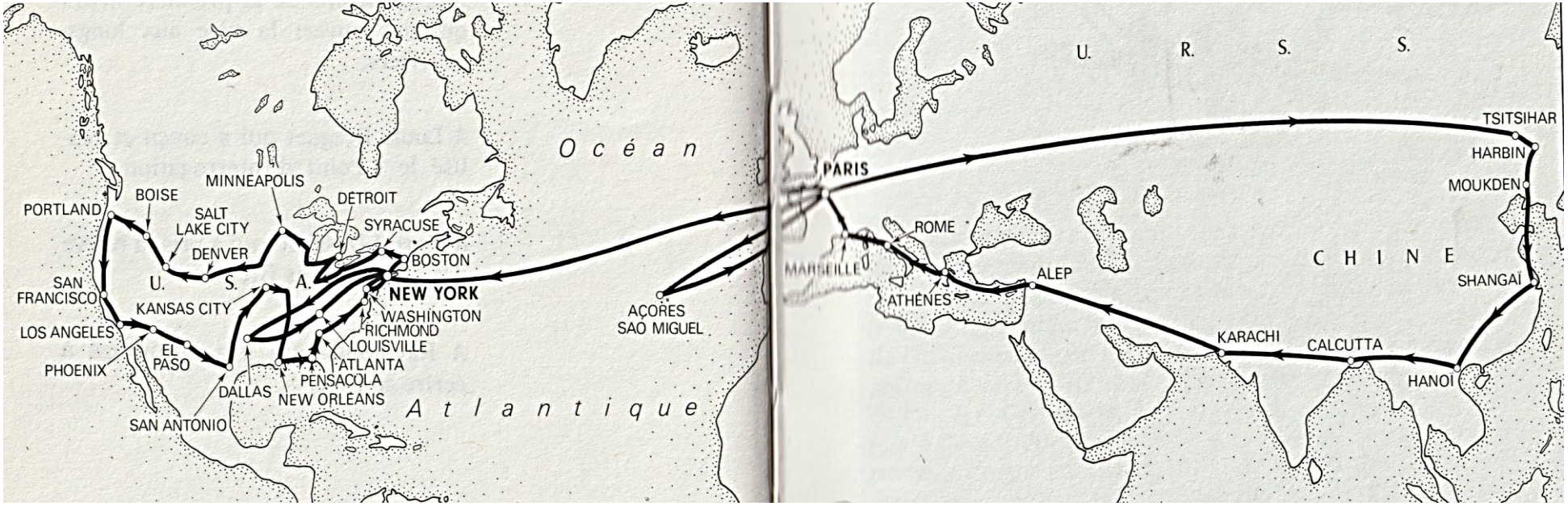
- 5 mai de Saint Roman, Mounayres et Petit
  Atlantique Sud sur Farman Goliath — **Perdu†**
- 8 mai Nungesser et Coli
  Atlantique Nord sur Levasseur PL8 — **Perdu†**
- 20 mai Lindbergh
  Atlantique Nord sur Ryan — **Succès**



- 10 octobre Mermoz et Négrin
  Atlantique Sud sur Latécoère 26 — **Échec**
- 11 octobre Ruth Helder et Halderman
  Atlantique Nord sur Stinson (*American Girl*) — **Échec**
- 14 octobre Costes et Le Brix
  Atlantique Sud sur Bréguet 19 — **Succès**



1928 – 1929 - 1930
TROIS TENTATIVES



06.

Dieudonné COSTES (1892-1973)

Né à Septfonds (82), Lycée à Toulouse

- École des Arts et Métiers à Aix-en-Provence
- Brevet pilote civil École Blériot à Etampes
- 1913 Engagement dans l'Armée de l'Air (4 années)
- S'illustre sur le front d'Orient (9 victoires)
- 1919 Latécoère (Toulouse), pilote sur Toulouse-Casablanca…
- Sept. 1923, Air Union (Paris), pilote sur Bruxelles, puis Londres, avec comme co-équipier Bellonte.
- Été 1925 : chef-pilote chez Bréguet, période des grands raids avec Le Brix, puis Bellonte…

Se retire du pilotage en 1932. Poursuit une carrière d'homme d'affaires (Station de ski du Mont Dore, Moteurs Hispano…)

Décède des suites d'une artérite en 1973.

Biographie : ***Dieudonné Costes Le Héros oublié*** **(**Bernard Bacquié), 2019

.07

Maurice Bellonte (1896-1984)

- À 14 ans (1910), apprenti chez le constructeur du moteur du Blériot XI (la Manche en 1909)
- À 20 ans (1916) diplômé ingénier mécanicien
- Incorporé dans l'Armée de l'Air, termine mitrailleur
- 1919 Mécanicien chez Hispano
- 1923 Mécanicien puis navigateur chez Air Union, vole sur **Paris-Londres, avec Costes comme pilote**
- 1927 Bréguet : exploits des grands raids

1944 *Incarcéré pour faits de Résistance*

- 1946 Ministère des Transports, DGAC, Chef du BEA jusqu'en octobre 1961

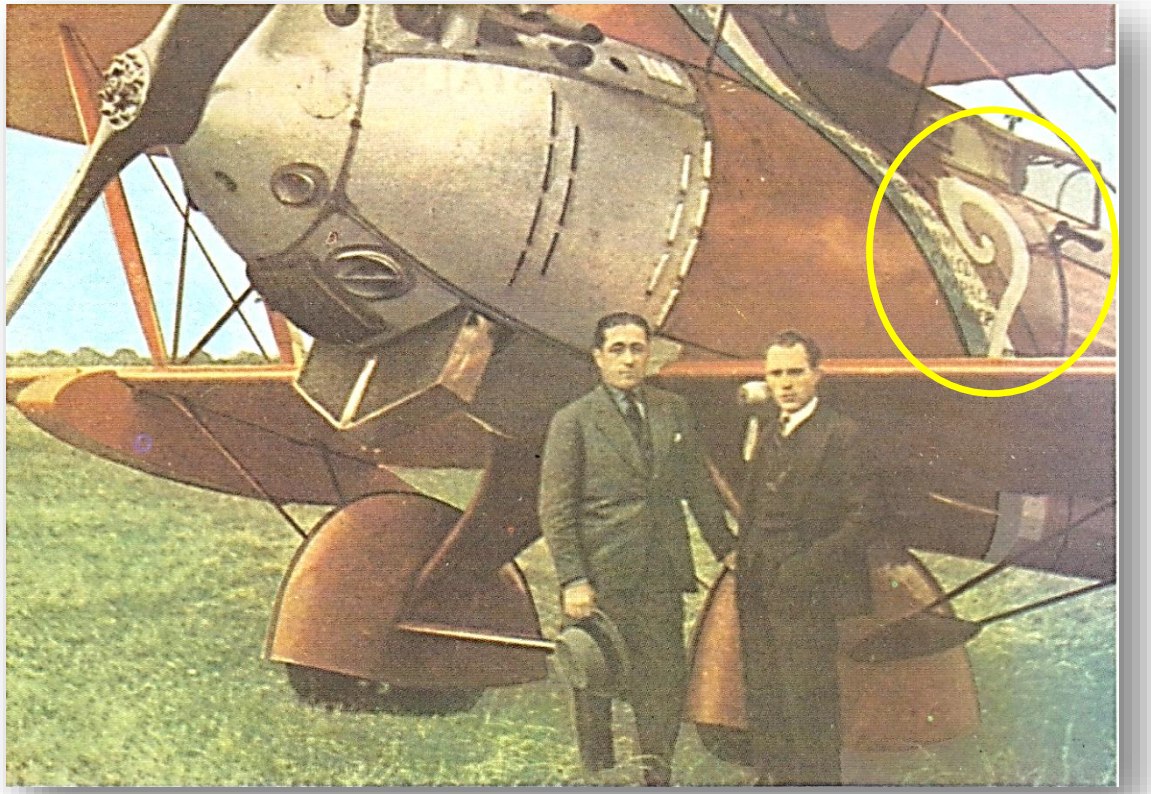
- Décès le 14 janvier 1984. La même année, Maurice Bellonte reçoit à titre posthume la médaille Warner de l'OACI pour sa contribution à l'essor de l'Aviation civile internationale.

L'avion : Bréguet 19

- Successeur du Bréguet 14, bombardier construit à 8000 exemplaires pour 1914/18.
- Bréguet 19 construit a/c 1924 en duralumin en 2000 ex.

Version Grands raids "Superbidon"

- Moteur Hispano 650 CV
- Carburant : 5180 l (60% du poids total au décollage 6,4 t)
- Pas d'habitacle, la position "*en tandem*" ne permet pas de se parler en vol



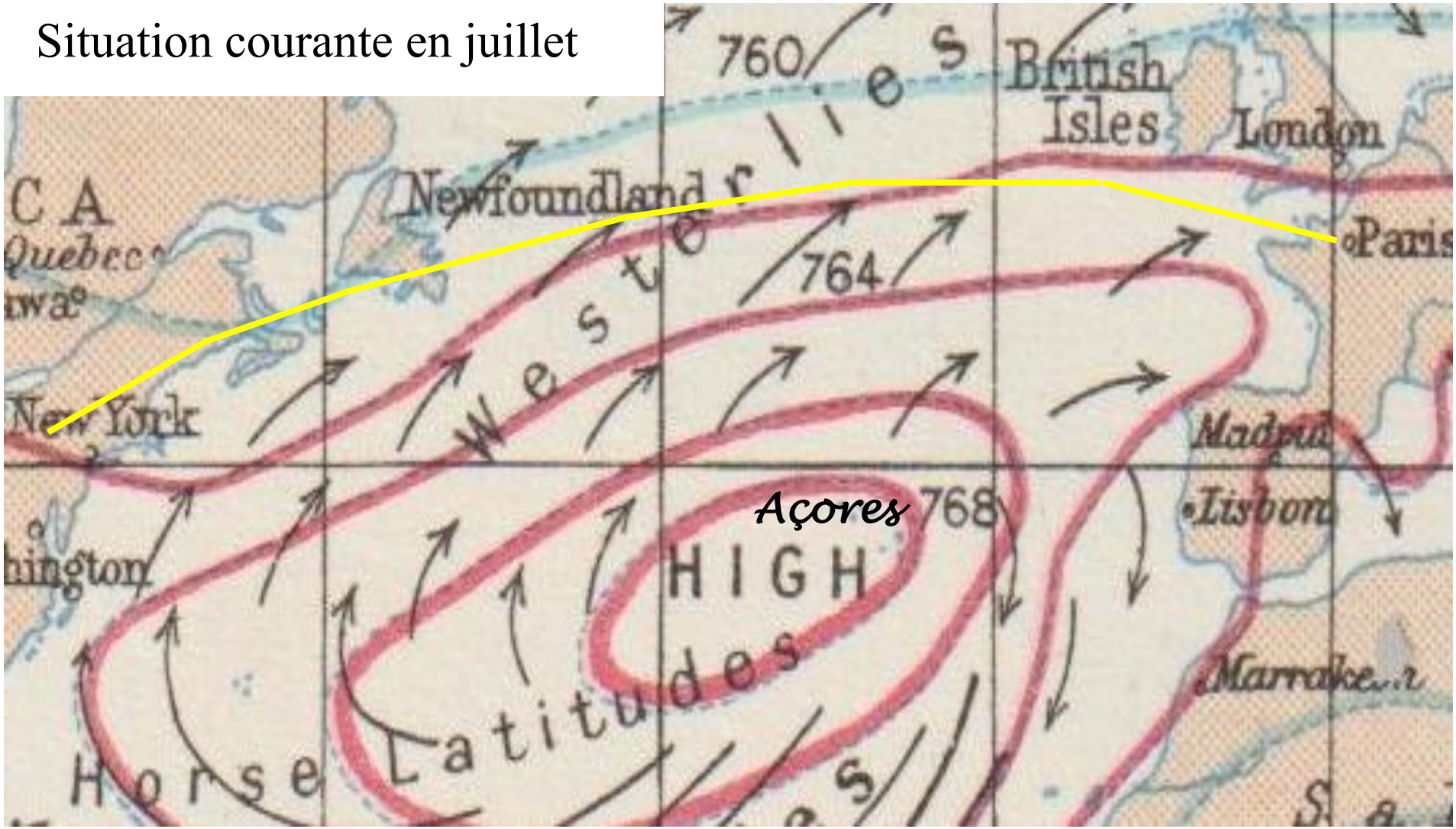
Dieudonné Costes et Maurice Bellonte devant le Bréguet 19 TR Superbidon ***Le Point d'Interrogation***

.09

Les "petits papiers"

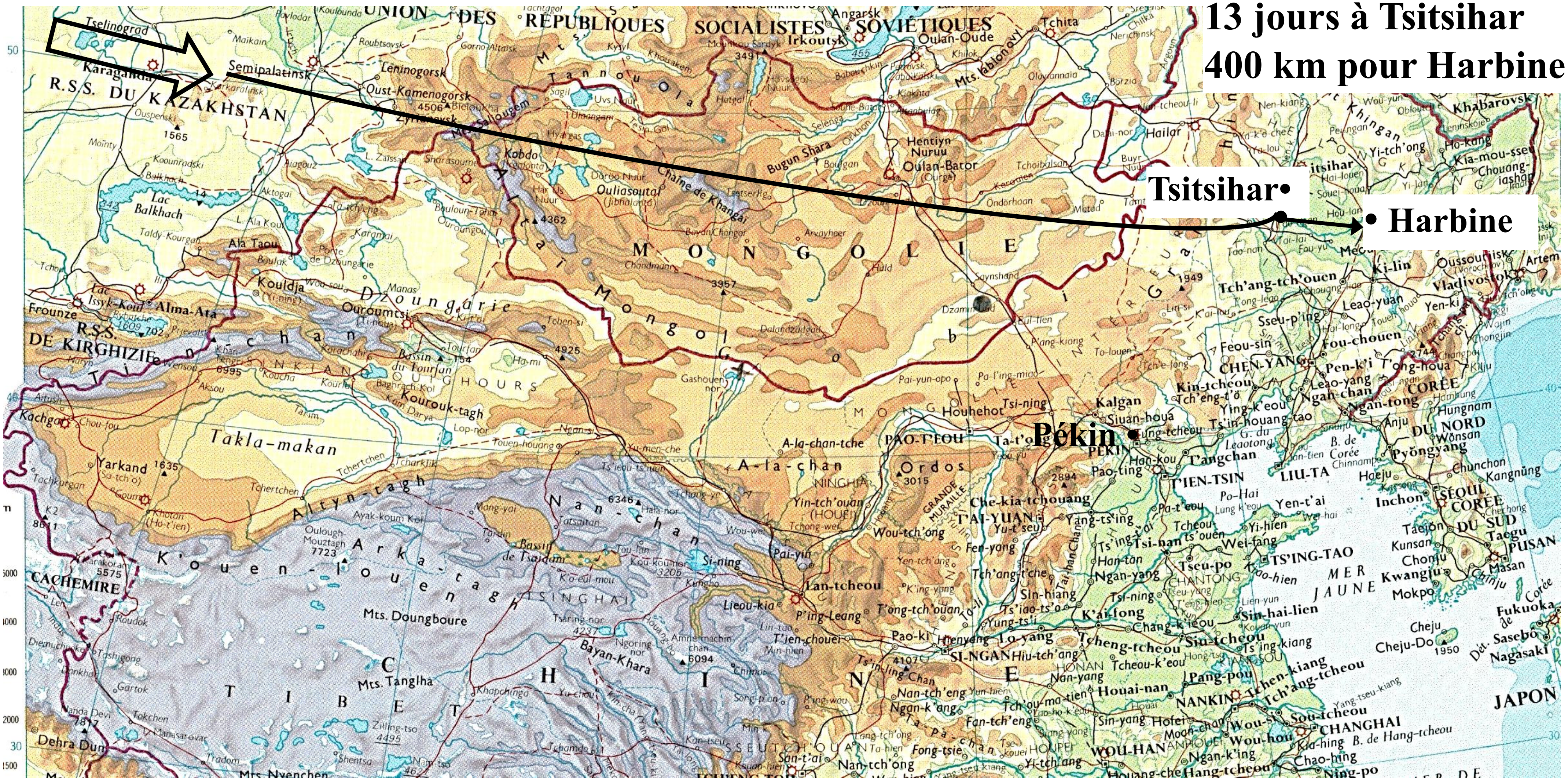
Été 1929: Attente d'une météo favorable…

Situation courante en juillet



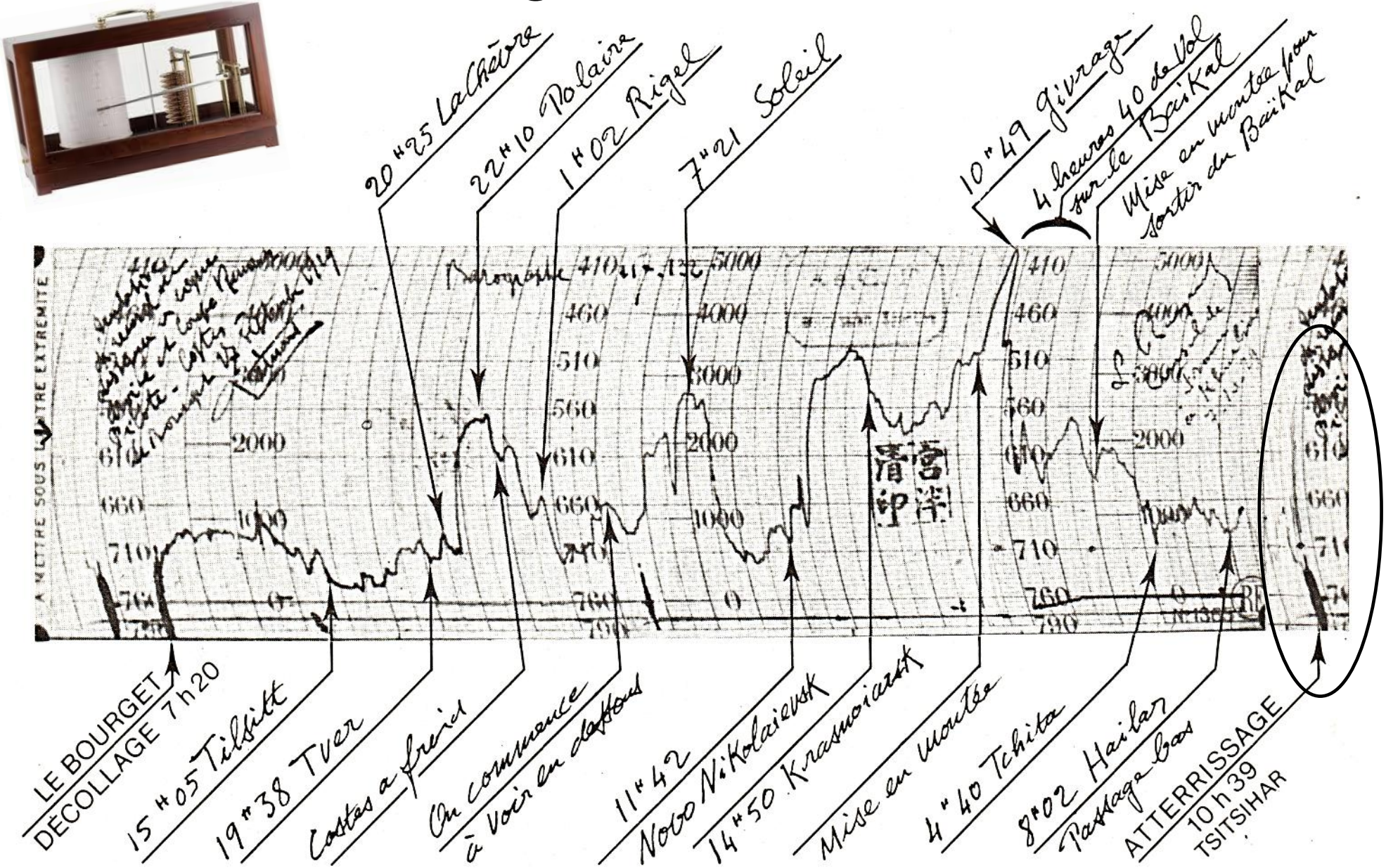
- Dans l'hémisphère nord, autour d'un Anticyclone (hautes pressions), les vents tournent dans le sens **horaire**
- Trait jaune : route *Paris-New York* de moindre distance

Sept 1929 Paris-Tsitsihar (Mandchourie) : 52h



Costes et Bellonte font un vol de **7905 km**, battant le record des Italiens Farrarin et del Prete (7188 km en juillet 1928)

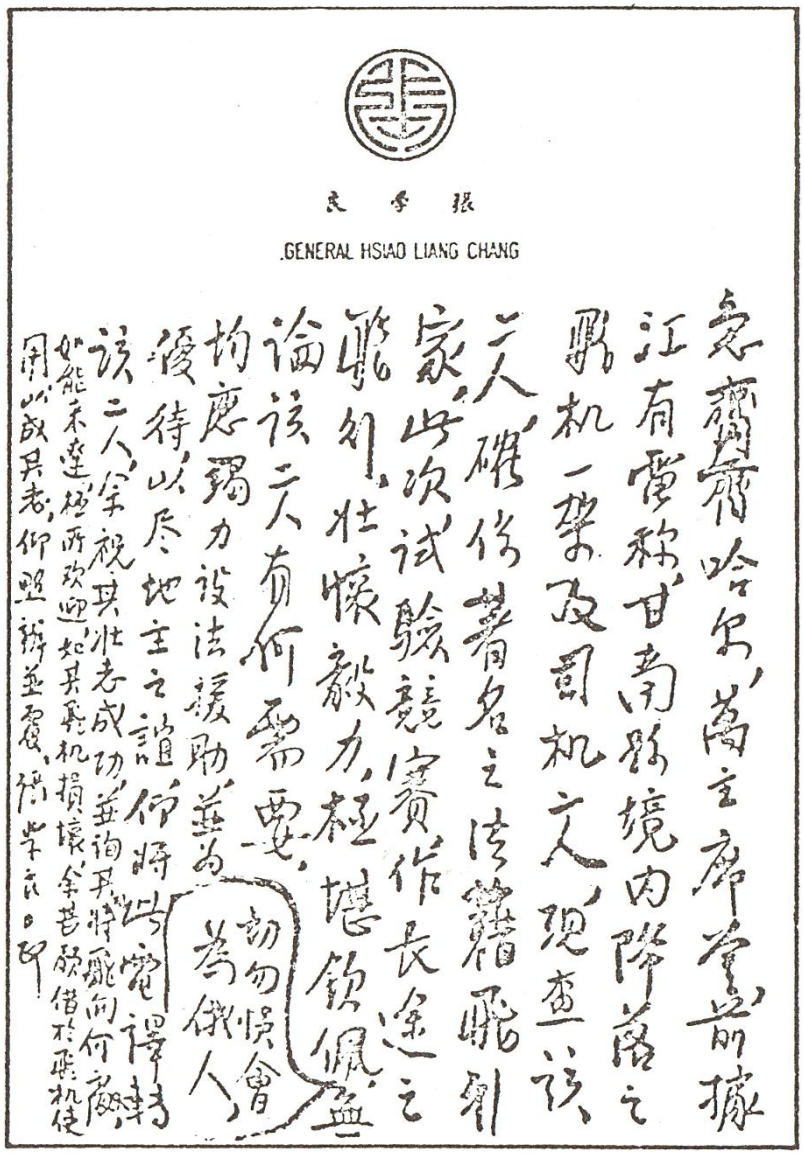
L'enregistrement du vol



À bord : deux barographes plombés

Message du G[l] Tchang Sue Liang prescrivant de :

« donner toute assistance aux deux aviateurs… »



張學良

GENERAL HSIAO LIANG CHANG

Message du général Tchang Sue Liang.

« D'après un télégramme expédié le 5 courant de Tsitsihar, un avion avec deux pilotes s'est posé dans la circonscription de la sous-préfecture de Canan.

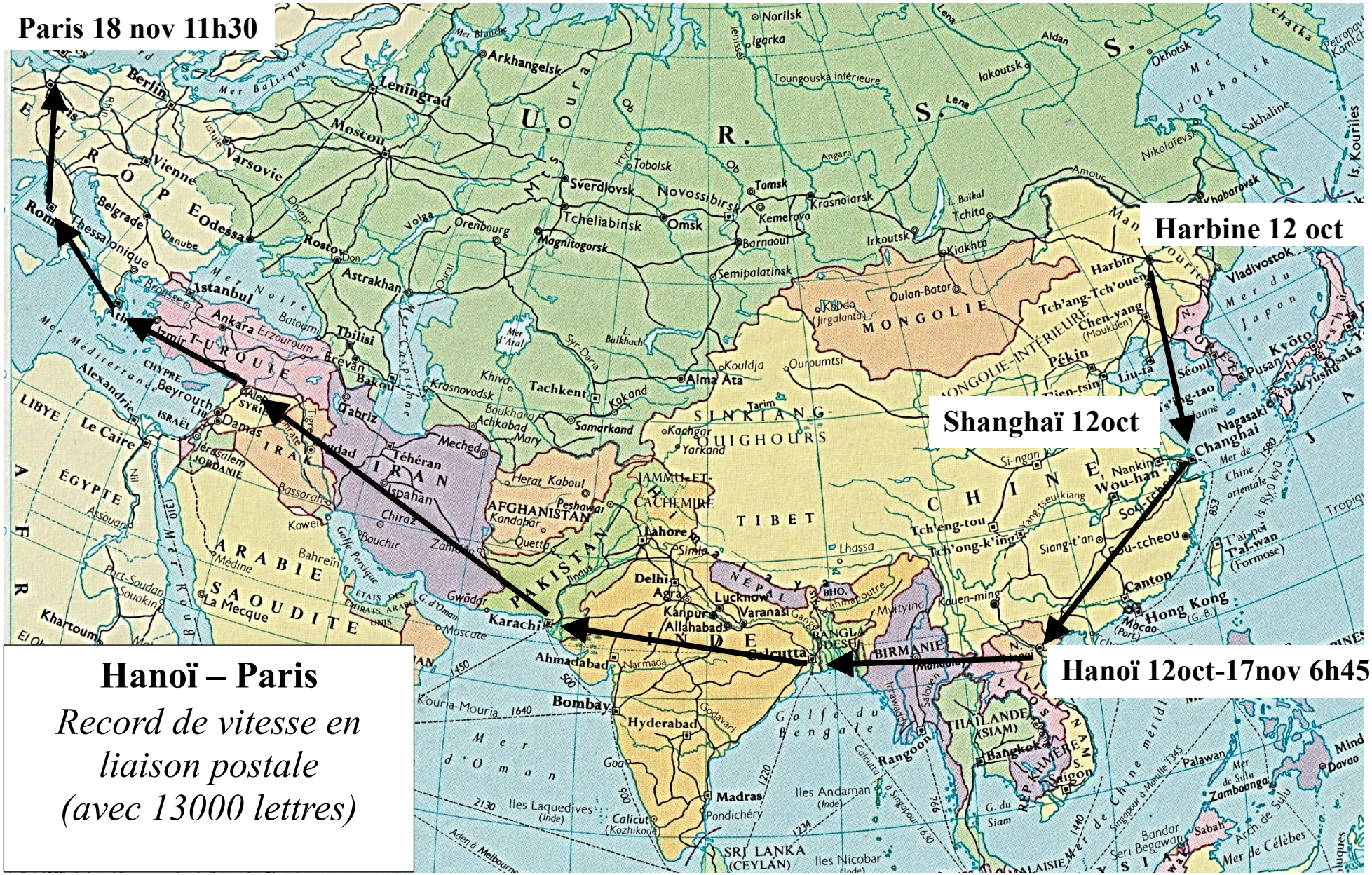
« Je viens d'apprendre que ces deux aviateurs sont réellement des aviateurs très célèbres de nationalité française, qui tentaient de battre le record du monde de la plus longue distance. Leur courage et leur énergie sont magnifiques et dignes de notre respectueuse admiration. Il est absolument nécessaire de ne pas les confondre avec les Russes. Tout ce dont ces deux aviateurs auront besoin et tout ce qui leur sera nécessaire, vous devez vous efforcer de le leur procurer et de leur donner toute assistance. De plus, il faut les traiter avec égards et honneur afin de manifester les sentiments d'amitié que notre pays éprouve à leur égard.

« Je vous prie de faire traduire le présent télégramme et de le remettre à ces deux aviateurs.

« Moi, rempli d'admiration pour l'effort et l'exploit accomplis par ces deux personnes, je serais désireux de savoir quelle est leur prochaine destination. S'ils peuvent venir à Moukden, je serais très heureux de les recevoir et de leur souhaiter la bienvenue. Si leur avion est endommagé, faites-leur savoir que je suis tout prêt à leur prêter un appareil pour leur permettre d'accomplir leur projet.

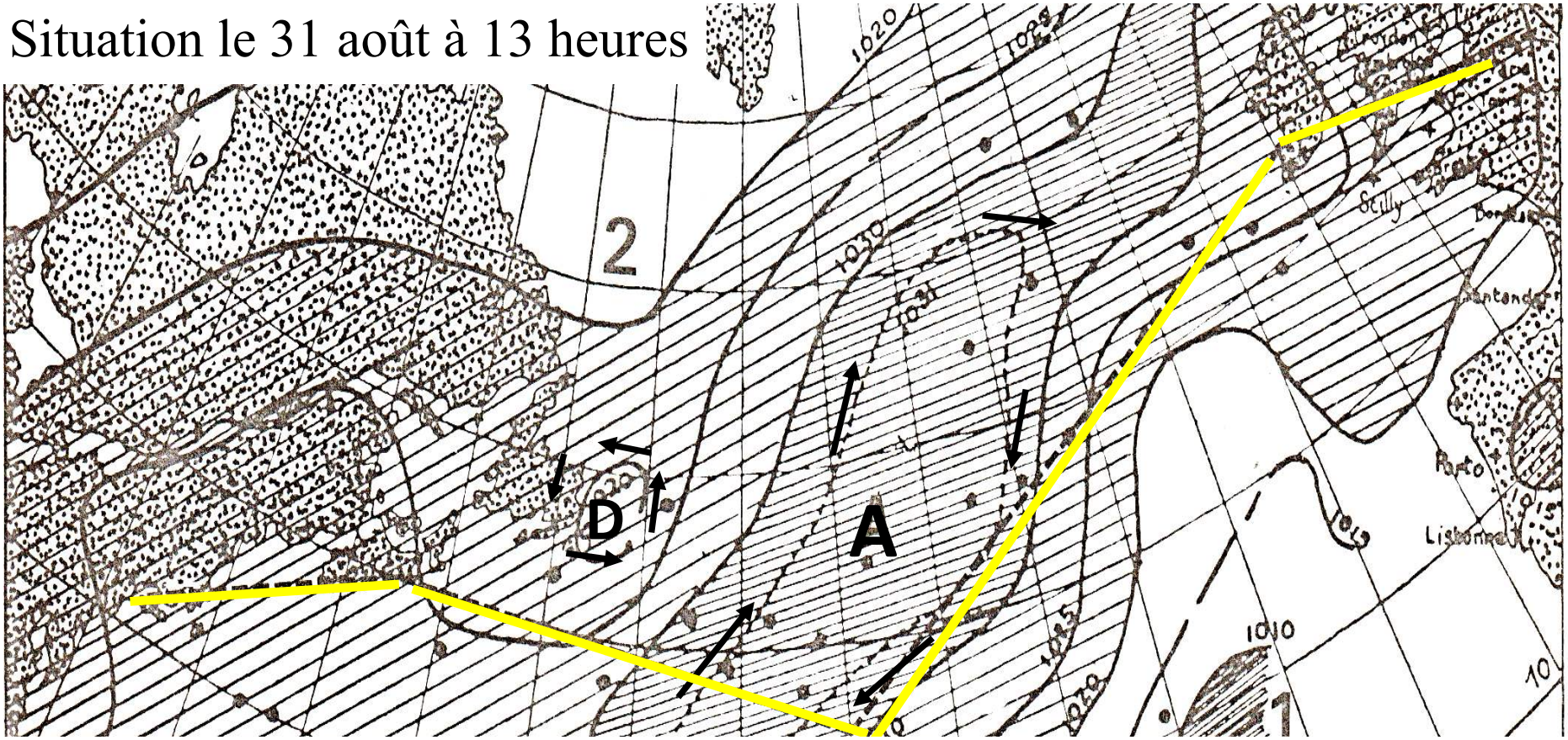
« Veuillez agir en conséquence et m'adresser votre réponse. »

Oct / Nov 1929 Retour par Hanoï



Été 1930 : le 31 août, une météo favorable

Situation le 31 août à 13 heures



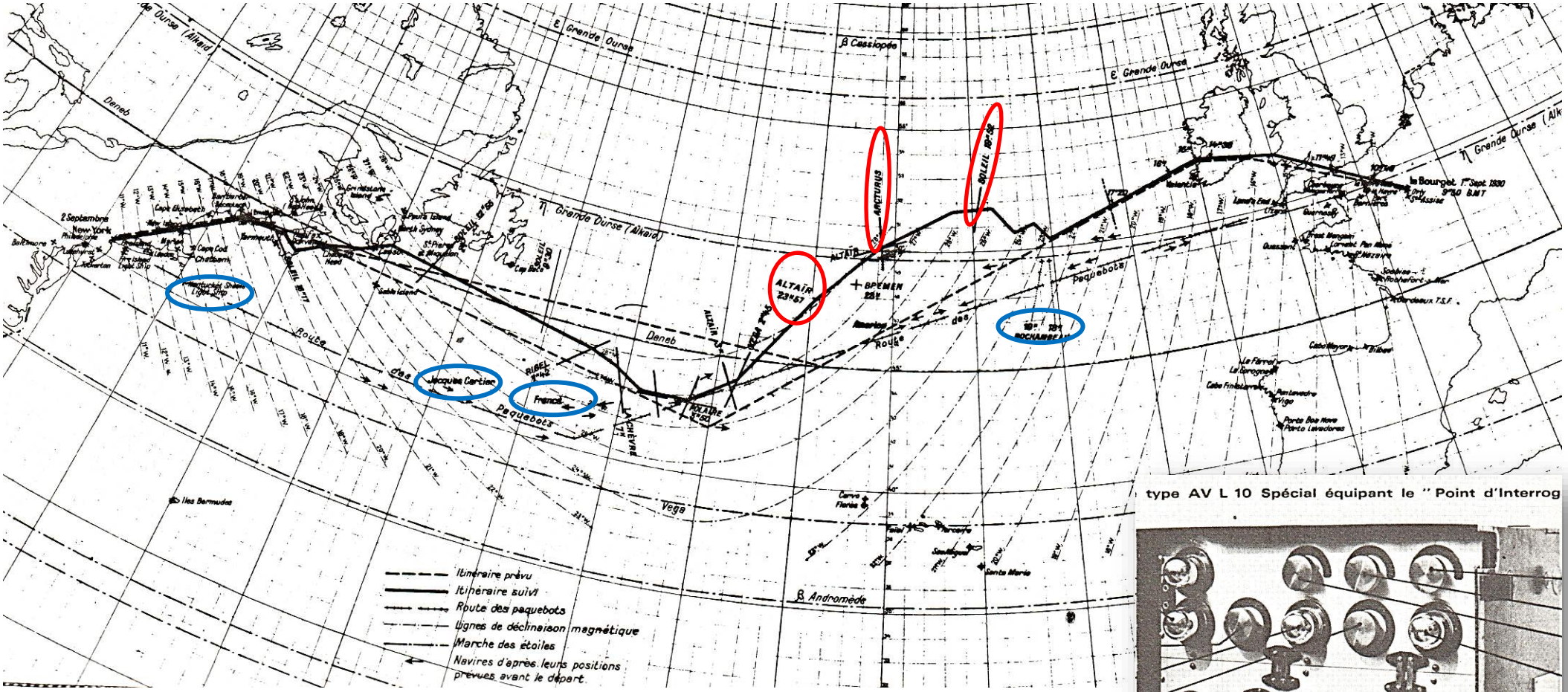
- Autour l'anticyclone (**A**) les vents tournent dans le sens **horaire**
- Autour de la dépression (**D**) les vents tournent dans le sens **antihoraire**
- Trait jaune : itinéraire prévu

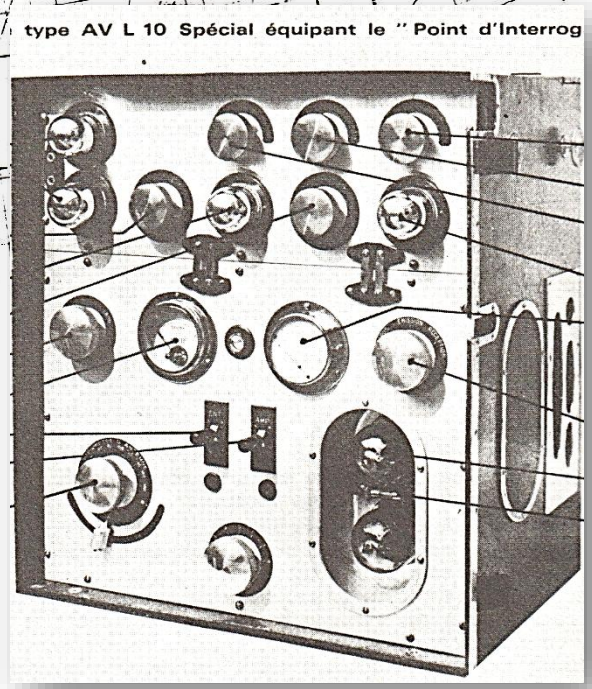
Le premier Paris - New York

Le Bourget, 1er septembre 1930, 9 h 30

L'avion est placé sur la ligne de départ des grands raids

Traversée de l'Atlantique Nord (37h14)





Itinéraire de l'avion

Navires contactés

Points astro

Contacts Radio en Morse (terre et navires)

New York

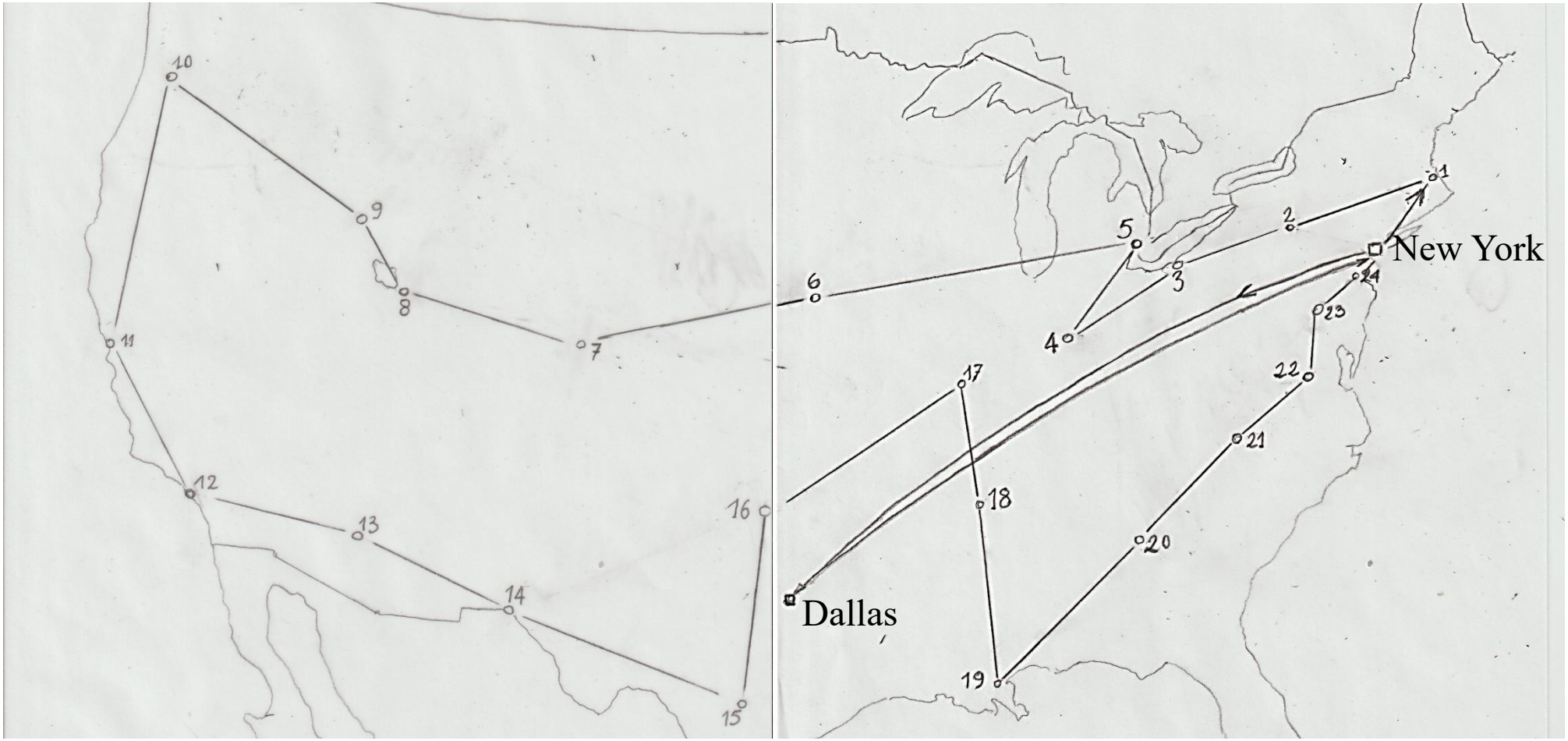
le 3 septembre 1930

Sont présents :

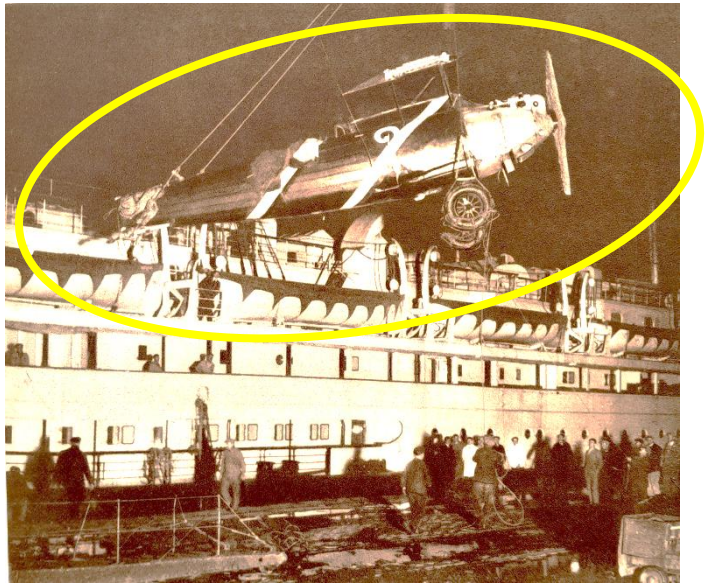
- Lindbergh
- Borotra
- Carpentier
- Doret

L'ambassadeur de France
est Paul Claudel

Tournée aux USA (oct/nov 1930)



- **New York – Dallas** : Trophée *Easterwood* (**2500 $**) pour la 1ère liaison Paris-Dallas
- **Tournée de villes américaines** : 1Boston / 2Syracuse / 3Cleveland / 4Indianapolis / 5Détroit / 6Omaha / 7Denver / 8Salt Lake City / 9El Paso / 10Portland / 11San Francisco / 12Los Angelès / 13Phoenix / 14 El Paso / 15San Antonio / 16Oklahoma City /17St Louis / 18 Memphis / 19Nlle Orléans / 20 Atlanta / 21 Winston Salem / 22 Richmond / 23 Baltimore / 24 Philadelphie.



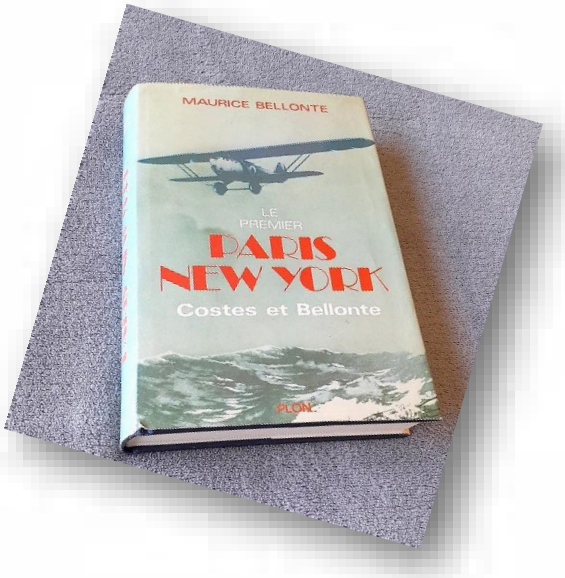
Au Havre, débarquement
du *Point d'Interrogation*
le 24 octobre

Dans la revue l'Illustration
du 1er novembre 1930 :

"LA BIENVENUE DE PARIS
À DEUX GRANDS AVIATEURS"

À Paris
la foule
devant
l'Hôtel de Ville

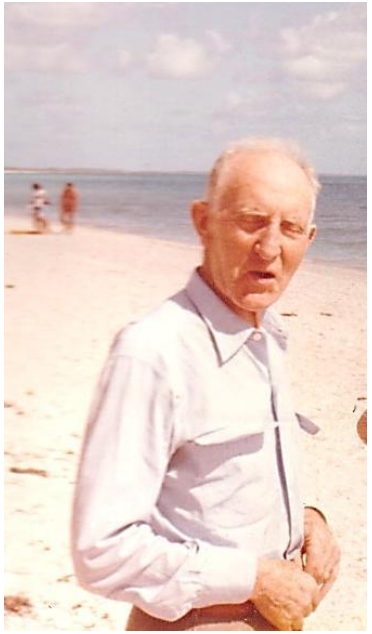
Bellonte écrivain



- 1976 : livre "***LE PREMIER PARIS-NEW YORK***"
- 1978 : Tour du monde par USA et N^{lle} Calédonie.
- À Nouméa, escale de trois jours.
  Conférence publique avec dédicaces.

- Bellonte visite le Service de l'Aviation Civile, où il est reçu par un jeune collègue ingénieur pilote : Jean-Claude Marcel.

- En prime, il découvre le lagon de Nouvelle-Calédonie.



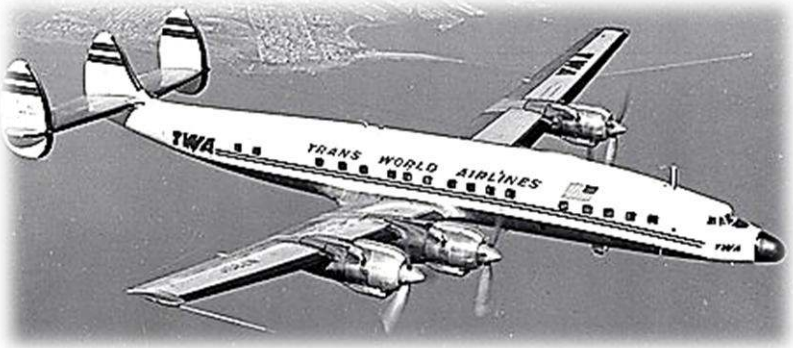
Trente années plus tard…

Les pilotes des corps techniques du ministère des Transports sont encore formés sur des avions sans verrière, mais pilote et copilote peuvent communiquer au moyen d'un laryngophone.

Carcassonne, juillet 1962 Refueling d'un STAMPE (avion belge)

APRÈS COSTES ET BELLONTE…
LES VOLS TRANSATLANTIQUES AVEC PASSAGERS

- **28 juin 1939 Hydravion** Boeing 314
  New York - Marseille ou Southampton
  74 pax 25h



- **1946 Quadrimoteur à hélices**,
  Lockheed Constellation 50 pax
  escale aux Açores 14h / 16h

- **1958 Quadri-Jet** Comet 4

80 pax 6/7 h / vers Ouest, stop à Gander

- **1960 Quadri-Jet** Boeing 707
  140 pax 8 h

- **1977 à-2000** Concorde
  100 pax 3h30

- **2025 Avions A350 / B747... 290 à 660 pax**
  17 C^{ies} (5 + 12) durée du vol :8h
  Prix moyen d'un AR : 529 €